

استاندار قم: **سازه‌های مونوریل روبه استهلاک است**

استاندار قم با بیان اینکه طولانی شدن پروژه اجرای مونوریل باعث استهلاک سازه‌های این پروژه می‌شود، گفت: مکان‌هایی که به‌عنوان ایستگاه مترو انتخاب شده مناسب نیست اما مسیر این طرح درست است. به گزارش روابط عمومی شهرداری قم، سیدمحمد آقامیری در جلسه شورای سازمان قطار شهری که در سالن جلسات استانداری قم برگزار شد، با بیان ... صفحه ۲

رییس کل دادگستری مازندران: **دستگاه قضایی مسوول درآمد شهرداری هانیست**

رییس کل دادگستری مازندران گفت: دستگاه قضایی مسوول درآمد شهرداری هانیست که رای کمیسیون ماده ۱۰۰ و تخریب به جریمه تبدیل شود. حجت الاسلام صادق اکبری پیش از ظهر سه شنبه در آئین تکریم و معارفه دادستان عمومی و انقلاب شهرستان تنکابن با بیان اینکه مسوولان از جزیره‌ای کار کردن شهرداری کرده و با تعامل و همفکری پیش بروند، ... صفحه ۵

استاندار اصفهان: **تأمین مسکن معطل بروکراسی اداری نشود**

استاندار اصفهان با تأکید بر تسهیل‌گری و همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های مرتبط در پیشرفت ساخت و ساز مسکن در استان گفت: تأمین زمین برای مردم به هیچ عنوان نباید به دلایلی از جمله بروکراسی اداری معطل بماند. در نشست شورای مسکن استان، وضعیت تأمین مسکن در شهرستان فریدن به صورت موضوعی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین طرح ... صفحه ۴

شهردار قم: **وضعیت هسته مرکزی شهر قم ساماندهی شود**

شهردار قم گفت: تا پیش از شروع تعطیلات نوروز وضعیت سه راه و چهار راه بازار از نظر سیما، منظر شهری و ترافیکی ساماندهی شود. سید مرتضی سقائیان نژاد در جلسه شورای مدیران شهرداری قم که در سالن رضوان برگزار شد با اشاره به وجود برخی مشکلات در هسته مرکزی شهر قم اظهار کرد: اتفاقات خوبی در سال‌های اخیر در این زمینه رخ ... صفحه ۲

گزیده خبرها

مسئولان فقط داد تولید می‌زنند: تناقض در ابلاغیه‌ها و اظهارات

جایگزینی سوخت با چک صیادی!

صفحه ۵

«بیمه تکمیلی»، مشکل اصلی بازنشستگان اصفهان است

صفحه ۴

مدیرکل میراث فرهنگی قم:

حریم ۲ اثر طبیعی و تاریخی کوه نمک و تپه قلی درویش قم تصویب شد

صفحه ۲

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران:

میزان نزاع در مازندران رشد یافته است

صفحه ۵

سهمدار شرکت لیک ابراز آتیلا در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان:

برای تشویق سرمایه‌گذاران خارجی حذف مقررات و تشریفات زائد و زمان‌بر ضروری است

صفحه ۸

پیک صبا کاشان در ناوگان حمل و نقل مسافر برون شهری پیشنهاد است

صفحه ۱

صف‌های انتخاباتی جناح راست، پشت دروازه بهارستان

اصولگر ایان «لیست مشترک» می‌دهند؟

صفحه ۷



پیک صبا کاشان در ناوگان حمل و نقل مسافر برون شهری پیشنهاد است

فروش بلیط به مسافران گفت: از دو سال قبل فروش بلیط به صورت اینترنتی صورت می‌گیرد در عین حال برخی مسافران هم با مراجعه حضوری به تهیه بلیط اقدام می‌کنند.

وی در همین زمینه خاطر نشان کرد: طی دو سال اخیر سعی کرده ایم فرهنگ خرید اینترنتی بلیط را نهادینه کنیم که ۷۵ تا ۸۰ درصد فروش بلیط اکنون به صورت اینترنتی انجام می‌شود.

مهندس نادر نوبختیان آنگاه با اشاره به مشکلات موجود، وضعیت نامناسب برخی جاده‌های کشور را عنوان کرد و مشخصاً از اتوبان امیر کبیر کاشان قم نام برد و گفت: علیرغم عوارضی که دریافت می‌شود، متأسفانه خدمات متناسب آرایه نمی‌گردد. در این راستا برخی جاده‌ها از جمله جاده قم- کاشان و بالعکس به قدری نامناسب است که متأسفانه شیشه‌های خیلی از اتوبوس‌ها شکسته یا ترک برداشته است.

وی با بیان اینکه رانندگان اتوبوس از زحمتکش‌ترین قشرهای جامعه به شمار می‌روند، اضافه کرد: با توجه به قیمت بالای اتوبوس، درآمد این قشر اندک است به عبارت دیگر درآمد رانندگان نسبت به سرمایه‌ای که به کار گرفته‌اند، ناچیز ارزیابی می‌شود و این در حالی است که بهای بلیط توسط دولت تعیین می‌گردد.

مدیرعامل شرکت پیک صبا گفت: دولت زمانی می‌تواند روی کالاها و خدمات قیمت‌گذاری کند که در مقابل تسهیلات یا خدمات متقابل هم آرایه نماید. عین حال ماهر و مسلط بر رانندگی به ناوگان حمل و نقل برون شهری پیوسته حمایتی از این قشر زحمتکش به عمل نمی‌آورد.

وی در همین حال خاطر نشان کرد: در سالهای اخیر نسل جوان تری که در عین حال ماهر و مسلط بر رانندگی به ناوگان حمل و نقل برون شهری پیوسته اند اما همچنان ۸۰ درصد را نیروهای قدیمی تشکیل می‌دهند اساساً با توجه به ماهیت این حرفه، معتمد رانندگان اتوبوس حداکثر بعد از سن ۶۵ سالگی چنانچه تمایل داشته باشند فعالیت خود را در ناوگان حمل و نقل درون شهری ادامه می‌دهند چرا که رانندگی اتوبوس شغل سختی به حساب می‌آید که در مواجهه با برخی اتفاق‌ها از جمله ترکیدن لاستیک یا نظایر آن نیاز به واکنش

تعاونی فعالیت داشته و جزو شرکت‌های اکسپورت شناخته می‌شد که بعداً فعالیت‌ها و خدمات خود را در قالب شرکت خصوصی پی گرفت که از چند سال قبل به عنوان شرکت خصوصی فعالیت و خدمات دهی می‌کند. وی سپس با اعلام اینکه در حال حاضر ۴۰ دستگاه اتوبوس برون شهری در این شرکت به جابه‌جایی مسافران برون شهری فعال هستند، افزود: از این تعداد چهارده دستگاه اتوبوس متعلق به شرکت پیک صبا بوده و مابقی در مالکیت رانندگان عضو شرکت است.

مدیرعامل شرکت پیک صبا آنگاه تعداد رانندگان عضو شرکت را با احتساب کمک راننده‌ها حدود یکصد نفر اعلام کرد و گفت: با توجه به اینکه راننده‌ها و کمک رانندگان به لحاظ نوع شغل خود در مکان ثابتی مستقر نیستند، فلذا این عزیزان به صورت شخصی و آزاد تحت پوشش بیمه قرار دارند اما تمامی اتوبوس‌ها از بیمه سرشیش و حوادث برخوردار هستند.

وی با تأکید بر اینکه: هدف اصلی ما از آرایه خدمات به نحو احسن و جلب رضایت مردم شریف کاشان و کشور است، افزود: رانندگان عضو شرکت جملگی از رانندگان ماهر و با تجربه اخلاق مدار و مردم‌دار انتخاب و گزینش شده‌اند که تاکنون حتی یک مورد ناراضیاتی و گلایه‌ای از برخورد رانندگان، به شرکت منعکس نشده و در مواردی مسافران در تماس تلفنی با ما از خدمات رسانی و مردم‌داری رانندگان تقدیر و تشکر نموده‌اند.

مهندس نادر نوبختیان سپس در پاسخ به سوال خبرنگار ما که از وضعیت ناوگان حمل و نقل مسافربرون شهری تحت مدیریت شرکت پیک صبا جویا شد، گفت: چند سال قبل تسهیلاتی از بانک عامل (اقتصاد نوین) دریافت نموده و ۶ دستگاه اتوبوس نو به ناوگان مسافربری اضافه نمودیم که اتوبوس‌های کولر دار از مهم‌ترین اقدامات تعویض ناوگان به شمار می‌رود که با توجه به گرمای بالای ۵۰ درجه شهرکاشان اتوبوس‌ها باید به سیستم سرمایشی مجهز باشند.

خوشبختانه در حال حاضر تمامی اتوبوس‌های شرکت مدرن و مجهز بوده و مسافران عزیز با آسودگی خاطر سفر می‌کنند.

وی در همین حال تهیه و تأمین قطعات و لوازم یدکی اتوبوس‌ها را مورد اشاره قرار داد که با توجه به نوسان و افزایش قیمت‌ها، چالش‌هایی به لحاظ مالی برای رانندگان ایجاد می‌کند.

مدیرعامل شرکت پیک صبا با ابراز تأسف از اینکه دولت هیچ حمایت و پشتیبانی از ناوگان مسافربرون شهری به عمل نمی‌آورد، گفت: علیرغم آنکه دولت هیچ توجهی به این بخش ندارد معذالک شرکت‌های فعال در ناوگان حمل و نقل مسافر برون شهری به لحاظ آرایه خدمات به نحو احسن به هموطنان عزیز با یکدیگر مسابقه رقابت گذاشته‌اند.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار ما که از مشکلات موجود در ناوگان حمل و نقل برون شهری جویا شد، گفت: تا چند ماه قبل با مشکل خاصی در زمینه حمل و نقل مواجه نبودیم. کما اینکه طی ۲۷ و ۲۸ سال فعالیت و خدمت در این صنعت تاکنون گله و شکایت و ابراز ناراضیاتی از خدمات دهی نداشته ایم کما اینکه در روزهای تعطیل و اذحام مسافر نیز، رانندگان ما با نهایت صبوری و با اخلاق خوش همه‌ی سعی و تلاش خود را برای جلب رضایت مسافران عزیز به عمل می‌آورند. با این وجود یکی از مشکلات اصلی ما که به نوعی مشکل دیگر استان‌ها نیز محسوب می‌شود، استقرار یا جانمایی ترمینال‌ها در هسته مرکزی شهر است که برای مسافران هم زمان بر است.

وی افزود: زمانی که تصمیم احداث ترمینال در این نقطه از مرکز شهر اتخاذ شد، متأسفانه تصمیم‌گیران (مدیران وقت) از نقطه نظرات و پیشنهادات فعالان مجرب و کارآزموده صنعت حمل و نقل برون شهری استفاده نکرده و این تصمیم غیر کارشناسی گرفته شد.

وی در همین زمینه اظهار داشت: مرحوم عموی من در همان زمان به یکی از عوامل شهرداری کاشان اعلام کرده بود که احداث ترمینال در این نقطه از مرکز شهر، دسترسی ترافیکی مسافران را در آینده دشوار خواهد کرد و در عین حال مسافران جهت رسیدن به موقع به ترمینال و اتوبوس، باید وقت بیشتری صرف کنند.

مهندس نادر نوبختیان همچنین در پاسخ به سوالی در خصوص چگونگی

گفت وگو: حسن آزام

اشاره: شرکت (تعاونی) پیک صبا از جمله شرکت‌های معتبر و با سابقه طولانی در عرصه حمل و نقل مسافربرون شهری شهرستان کاشان است که در مقطعی در قالب موسسه فعالیت داشته اما بعداً به عنوان یک شرکت خصوصی فعالیت و خدمات را در سطحی گسترده پی گرفته است. این شرکت با سابقه‌ای که ۶ دهه را شامل می‌شود از معدود شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل برون شهری محسوب می‌شود که رزومه درخشانی از خود آرایه داده است. مهندس



نادر نوبختیان مدیرعامل تحصیل کرده و خوشفکر این شرکت نیز از فعالان با تجربه و کارآزموده در صنعت حمل و نقل در شهرستان کاشان شناخته می‌شود که دانش آموخته‌ی رشته برق در مقطع لیسانس است.

وی در مصاحبه با خبرنگار ما ابتدا چگونگی ورود خود به این حیطه شغلی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه پدر و عموی من در این عرصه مشغول فعالیت و خدمات دهی بودند از من خواستند مدتی به عنوان نیروی کمکی، در شرکت مشغول به کار شوم. قرار بر این بود که پنج یا ۶ ماه با شرکت همکاری کنم.

معدالک بعد از سپری شدن این مدت، یکسری فاکتورها باعث شد به این حیطه‌ی شغلی علاقمند شوم و این حرفه را ادامه دهم.

وی با اشاره به خصوصیات و ویژگی‌های شخصیتی پدر و عموی خود که با اخلاق مداری و مشتری‌مداری همراه بودند؛ افزود: رفتار و منش شخصیتی پدر و عمو به خصوص در برخورد با آریاب رجوع که با احترام و خوش رویی و ادب همراه بود روی من تأثیر گذاشت و علاقه من را به خدمات دهی در این عرصه رقم زد.

مهندس نادر نوبختیان با بیان اینکه: اکنون ۲۸ سال از زمان آغاز به کار من در این مجموعه سپری شده، خاطر نشان کرد: شرکت پیک صبا قبلاً در قالب



خبر

رهبر انقلاب خطاب به سران کشورهای اسلامی:

شریانهای حیاتی رژیم صهیونیستی را قطع کنید



رهبر معظم انقلاب صبح سه شنبه در دیدار دست‌اندرکاران کنگره ۲۴ هزار شهید تهران بزرگ بیان کردند: آن موضوعی که در اختیار مسئولان کشورهای اسلامی است، قطع شریان‌های حیاتی‌به رژیم صهیونیستی است. کشورهای اسلامی باید ارتباط سیاسی و اقتصادی خود را با رژیم صهیونیستی قطع کنند و به این رژیم کمک نکنند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی رهبر انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح سه شنبه در دیدار دست‌اندرکاران کنگره ۲۴ هزار شهید تهران بزرگ با انتقاد از عملکرد مسئولان کشورهای اسلامی درقبال موضوع بسیار مهم غزه گفتند: برخی مواقع موضع‌گیریها و اظهارات مسئولان کشورهای اسلامی اشتباه است زیرا درباره موضوعی همچون آتش بس در غزه صحبت می‌کنند که از اختیار آنها خارج است و در دست دشمن خیبت صهیونیستی است، مسئولان کشورهای اسلامی باید نسبت به موضوعاتی که در اختیار آنها است، اقدام کنند.

رهبر انقلاب اسلامی تاکید کردند: آن موضوعی که در اختیار مسئولان کشورهای اسلامی است، قطع شریان‌های حیاتی‌به رژیم صهیونیستی است، کشورهای اسلامی باید ارتباط سیاسی و اقتصادی خود را با رژیم صهیونیستی قطع کنند و به این رژیم کمک نکنند.

ایشان خاطرنشان کردند: به‌رغم عملکرد نامناسب مسئولان کشورهای اسلامی و به‌رغم همه سختی‌ها، همان‌گونه که در قرآن آمده، خداوند با مردم مومن است و هرچا که خدا باشد، پیروزی خواهد بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: پیروزی مردم غزه قطعی است و خداوند متعال این پیروزی را در آینده نه چندان دور به امت اسلامی نشان خواهد داد و دل‌های مسلمانان و در راس آن‌ها مردم فلسطین و غزه خرسند و خوشحال خواهد شد.

شهردار قم:

وضعیت هسته مرکزی شهر قم ساماندهی شود



شهردار قم گفت: تا پیش از شروع تعطیلات نوروز وضعیت سه راه و چهار راه بازار از نظر سیما ، منظر شهری و ترافیکی ساماندهی شود.

سید مرتضی سقاپیان نژاد در جلسه شورای مدیران شهرداری قم که در سالن رضوان برگزار شد با اشاره به وجود برخی مشکلات در هسته مرکزی شهر قم اظهار کرد: اتفاقات خوبی در سال‌های اخیر در این زمینه رخ داده می‌تواند به بهیاد باشد اما ارم، پیاده راه انقلاب، پیاده راه آیت الله مرعشی نجفی و ساماندهی میدان شهید مطهری اشاره کرد.

وی افزود: این اتفاقات هر چند بر اساس برنامه رقم خورده است اما برای ما کافی نیست و باید با اقدامات تکمیلی، شرایط بهتری در هسته مرکزی شهر قم رقم زده شود.

شهردار قم با اشاره به اهمیت رفع سد معبر و ساماندهی ترافیکی در هسته مرکزی شهر قم گفت: این فضا باید برای تردد شهروندان و زائران، مناسب سازی شود.

سقاپیان نژاد تعمیر پیاده روها، ترمیم خط‌کشی‌ها، رفع سد معبر، تقویت نظافت، نظارت بر عملکرد سیستم حمل و نقل عمومی و تقویت عملکرد خودروهای برقی در هسته مرکزی شهر قم را ضروری دانست.

وی ادامه داد: در این زمینه بخشی از اقدامات با اجرای پروژه‌های عمرانی همراه است اما بخش دیگری باید با تقویت نظارت و مشارکت پلیس راهور انجام شود.

شهردار قم با اشاره به اینکه تسهیل دسترسی به حرم مطهر باید به صورت یک برنامه ویژه دنبال شود گفت: باید کمیته‌ای مختص به ساماندهی معابر هسته مرکزی شهر قم تشکیل شده و مشکلات در این حوزه برطرف شود.

رونمایی از پوستر رویداد فناورانه مدیریت شهری در قم

پوستر نخستین رویداد فناورانه مدیریت شهری و فرهنگ شهروندی توسط شهردار قم رونمایی شد.

پوستر نخستین رویداد فناورانه مدیریت شهری و فرهنگ شهروندی در جلسه شورای مدیران شهرداری قم که در سالن رضوان برگزار شد، توسط شهردار قم رونمایی شد.

علی مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم در این جلسه با اشاره به اهمیت ارتباط شرکت‌های استارت‌آپی و شهرداری قم اظهار کرد: برای رسیدن به این هدف رویداد فناورانه مدیریت شهری و فرهنگ شهروندی با مشارکت جامعه هدف در این حوزه برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: در قالب این رویداد یک مسابقه برای تولید محتوا یا تولید اپلیکیشن برگزار شده تا محصولات مرتبط تولید می‌شود.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم با اشاره به برگزاری یک همایش ایده‌های مدیریت شهری در قالب این رویداد خاطرنشان کرد: در قالب این همایش نیازمندی‌های حوزه مدیریت شهری تشریح و تولید محصول رقم می‌خورد.

سازمان آگهی‌های روزنامه گوپه تلفن:۰۹۱۸۴۴۸۰۴۰۲

خبر

استاندار قم:

سازه‌های مونوریل رو به استهلاک است ایستگاه‌های مترو جانمایی درستی ندارد

استاندار قم با بیان اینکه طولانی شدن پروسه اجرای مونوریل باعث استهلاک سازه‌های این پروژه می‌شود، گفت: مکان‌هایی که به‌عنوان ایستگاه مترو انتخاب شده مناسب نیست اما مسیر این طرح درست است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری قم، سید محمد آقامیری در جلسه شورای سازمان قطار شهری که در سالن جلسات استانداری قم برگزار شد، با بیان اینکه مترو از طرح‌های بسیار مهم استان به شمار می‌آید، اظهار داشت: برای این طرح نسبت به برآورد جمعیت تحت پوشش، مطالعه‌های خوبی انجام پذیرفته است. وی با تأکید بر اینکه مکان‌هایی که به‌عنوان ایستگاه مترو انتخاب شده مناسب نیست، اما مسیر این طرح درست است یادآور شد: مسیر مترو باید به‌گونه‌ای طراحی شود که بار ترافیکی را کاهش دهد و مسافرپذیر باشد.

استاندار قم ادامه داد: خط یک متروی قم به طول ۱۴.۸ کیلومتر و ۱۴ ایستگاه کامل و عبوری در حال احداث است، فاز نخست خط یک مترو



پایان می‌رسد.

آقامیری با ذکر این نکته که طرح‌های مترو و مونوریل به لحاظ اقتصادی برای هیچ کشوری

مدیرکل میراث فرهنگی قم:

حريم ۲ اثر طبيعي و تاريخي کوه نمک و تپه قلی درويش قم تصويب شد

مدیرکل میراث فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قم گفت:

حريم های اثر طبيعي کوه نمک قم و تپه تاريخي قلی درويش این استان توسط وزارت ميراث فرهنگی مورد تصويب قرار گرفت.

علیرضا ارجمندی اظهار داشت: اثر طبیعی کوه نمک واقع در بخش مرکزی است که هر ساله تعداد زیادی از گردشگران آثار طبیعی را به سمت خود می‌کشاند.

وی ادامه داد: این اثر یکی از آثار شاخص طبیعی ایران است و دریاچه‌ای بالای کوه است که قندیل‌های نمکی در فصول مختلف سال در آن شکل می‌گیرد و با توجه به این که پهنه طبیعی خاصی بود حريم آن در اداره کل ثبت حريم وزارت ميراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مورد تصويب قرار گرفت.

وی بیان کرد: عرصه کوه نمک حدود ۹۰۰ هکتار و حريم ثبت شده برای آن در حدود ۶ هزار و ۶۶۵ هکتار است.

کوه نمک قم در ۱۵ کیلومتری جاده قم به سمت جعفریه قرار گرفته و از جمله جاذبه های طبیعی استان قم به شمار می‌رود.

ارجمندی در مورد ثبت حريم جديد برای تپه قلی درويش قم نیز گفت: این تپه پیش از این حريم داشت اما مورد بازنگری قرار گرفت.

قم در قالب ۶ ایستگاه حدفاصل قلعه کامکار تا میدان مطهری قرار دارد.

وی تصریح کرد: همچنین خط ۲ مترو نیز به طول ۲۸ کیلومتر از اراضی ۵۶۰ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن در شهرک پردیسان آغاز و در محدوده میدان ۷۲ تن و بلوار شهید خدازکم به نخواهد داشت.



پایان می‌رسد.
آقامیری با ذکر این نکته که طرح‌های مترو و مونوریل به لحاظ اقتصادی برای هیچ کشوری

مدیرکل میراث فرهنگی قم:

وی ادامه داد: این بازنگری بر اساس گمانه زنی‌های انجام شده و مدارک مستند علمی صورت گرفت و پیش از این منطقه تاریخی قلی درويش عرصه و حريم بزرگی داشت اما منطبق بر گمانه زنی نبود.

وی تأکید کرد: حريم جديد و بازنگری شده برای تپه قلی درويش قم منطبق بر آثار باستان شناسی و گمانه زنی‌های انجام شده و دقیق است.

مدیرکل ميراث فرهنگی اداره‌کل ميراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قم افزود: مساحت حريم تصويب شده برای تپه قلی درويش حدود ۱۶ هکتار است.

وی یادآور شد: زمانی که برای آثار طبیعی و تاريخي عرصه و حريم تاييد می‌شود ضابطه‌ای قانونی برای حمايت از آن‌ها ايجاد می‌گردد که همه اشخاص حقيقي و حقوقی ملزم به رعایت این ضوابط هستند.

وی ادامه داد: این ضوابط و حريم تعريف شده، از طرف وزارتخانه ميراث فرهنگی به استاندار قم و

ادارات زیربط ارسال می‌شود و هر دستگاه یا شخص حقيقي که از آن ضوابط تخلفی کند تخلف از قانون است و مشمول مجازات و برخورد از طریق قوانین حقوقی می‌شود.

ارجمندی تصریح کرد که ثبت حريم برای آثار طبیعی و تاريخي بیشتر جنبه حفاظتی و صيانت

رئيس دانشگاه صنعتی قم:

فارغ التحصيلان دانشگاه صنعتی قم به سرعت جذب بازار کار می‌شوند

رئيس دانشگاه صنعتی قم با اشاره به اینکه فارغ التحصيلان این دانشگاه به سرعت جذب بازار کار می‌شوند، گفت: بر اساس آمار اعلام شده توسط وزارت علوم، امسال دانشگاه صنعتی قم با ۸۷ درصد اشتغال فارغ التحصيلان در مقطع کارشناسی موفق به کسب رتبه سوم شده‌است.

جلال رضایی نور در گفتگو با ایرنا افزود: همچنین این دانشگاه با ۸۸ درصد اشتغال فارغ التحصيلان مقطع کارشناسی ارشد موفق به کسب رتبه هفتم بين دانشگاه‌های کشور شده‌است.

وی با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های دانشجویان و خانواده‌های آنان بحث اشتغال است و دانشگاه صنعتی قم در این زمینه راهبرد منسجمی را دنبال می‌کند ، اظهار داشت: دانشگاه‌های نسل چهارم کارآفرین هستند، بر این اساس وضعیت اشتغال فارغ التحصيلان برای وزارت علوم، تحقيقات و فناوری هم بسیار مهم است و از سال ۱۳۹۷ اجرائی طرح رصد اشتغال فارغ التحصيلان دانشگاهی را در دستور کار داده‌است.

وی ادامه داد: این طرح با هدف پایش وضعیت دانش آموختگان در دانشگاه‌ها و موسسات آموزشی، ايجاد نظام مناسب اطلاع رسانی به ذی‌نفعان در رابطه با وضعیت اشتغال هر یک از رشته‌های دانشگاهی، رصد مستمر ظرفیت‌های محیطی و شرایط بازار کار منطقه‌ای و شناسایی شکاف دانشی و مهارتی دانش‌آموختگان و اخذ اطلاعات از سامانه های مطالعاتی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت می‌گیرد.

رضایی‌نور در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص دانشگاه صنعتی قم گفت: این دانشگاه از سال ۱۳۸۷ ب ۲ رشته مهندسی صنایع و کامپیوتر با هدف تربیت دانشجویانی متعهد و متدین آغاز به کارکرد؛ در حال حاضر با سه دانشکده فنی و مهندسی، برق و کامپیوتر و مکانیک با ۲۷رشته در مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد و ۲۲ عضو هیات علمی پدیاژی ۲ هزار دانشجو از ایران و کشورهای همسایه است.

وی افزود: ۱۱۲ دانشگاه در کشور فعال است که بر اساس رتبه بندی جديد دانشگاه‌ها توسط موسسه (ISC) دانشگاه صنعتی قم در رتبه ۶۵ قرار دارد که نسبت به سال گذشته، جایگاه آن ۲۲ رتبه بهبود داشته است.

وی گفت: البته در این خصوص باید شاخص‌هایی همچون میزان بودجه دانشگاه، فضا و ساختمان‌ها، تعداد هیات علمی و تعداد دانشجوی دانشگاه مورد توجه باشد که در این رابطه دانشگاه صنعتی قم در مواردی در قیاس با دانشگاه‌های بزرگتر، جایگاه بهتری دارد.

رضایی نور درآدمه گفت: همچنین در بين ۲۵ دانشگاه صنعتی در کشور،

آگهی مزایده مرحله اول غیر منقول پرونده کلاس ۱۶۱۶۰۰/انقلاب

به موجب دستور سرپرست اجرائی احکام کيفری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان قم نظر به عدم معرفی و تحویل محکوم علیه توسط وثیقه گذار در مهلت قانونی شرایط صدور دستور ضبط و اعمال ماده ۲۳۰ قانون آئین دادرسی کيفری فراهم بوده لذا به استناد به ماده ۲۳۰ قانون آئین دادرسی کيفری دستور ضبط وثیقه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/ریال معادل پانصد میلیون تومان از وثیقه گذار خانم کشور یوسفی فرزند عبدالحسین صادر و اعلام می گردد. مشخصات ثبتی ملک: طبق تصویر سند تک برگ اجرائی با شماره سریال ۰۲/۵۱۹۴۰ با ۹۸ شماره ملک ۳۳۸ فرعی از ۲۷۰ اصلی ، مفروز و مجزی شده از ۸۳ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۱۰ تفکیکی ، بخش پنج منطقه یک ثبت قم ، به صورت آپارتمان مسکونی شامل شش‌دانگ عرصه و اعیان به مساحت ۱۱۵/۱۵ مترمربع واقع در طبقه پنجم سمت غربی بانضمام انباری قطعه ۱۲ تفکیکی به مساحت ۱۲/۰۲ مترمربع در سمت جنوبی زیرزمین و یک به نام خانم محرم یوسفی فرزند عبدالحسین است شناسی ملک : قم ، شهرک قدس ، خیابان چمران شمالی ، خیابان پاسدaran ، نیش کوی ۷ ، ساختمان نقشه ۴ ، طبقه پنج واحد ۱۰ می باشد. مشخصات اعیانی ملک: واحد موصوفی در یک ساختمان ۷ طبقه با ۱۱ واحد ، هر طبقه دو واحد و یک واحد طبقه همکف ، با نمای سنگ ، اسکلت بتنی شامل زیرزمین و همکف به صورت پارکینگ و پنج طبقه فوقانی احداث شده. زیرزمین با پیشش کف سنگ و بدنه تختانی از سنگ و فوقانی از سیمان سفید و سقف از تایل شبکه ای و پوشش کف حیاط از سنگ و بدنه از سنگ آنتیک با درب اتوماتیک برقی در حیاط و زیرزمین است. واحد موصوفی در طبقه پنجم واحد ۱۰ با راه دسترسی سرسوی پله و آسانسور ، شامل سالن و دو اتاق خواب با پوشش کف سرامیک و بدنه از گچ و کاغذ دیواری ، دارای بالکن با

دادورز اجرائی احکام کيفری دادسرای قم.
ایوب تقی لو

خبر

فراخوان جذب نخبگان در دستگاه‌های اجرایی تا ۱۵ بهمن ادامه دارد

رئیس بنیاد نخبگان استان قم از فراخوان جذب نخبگان و استعداد های برتر در دستگاه های اجرایی تا ۱۵ بهمن خبر داد.

سعید رضا منتظری در گفتگو با خبرنگاران بیان داشت: سومین فراخوان جذب نخبگان و استعداد‌های برتر در دستگاه‌های اجرایی، با هدف حمایت از اشتغال و اثرگذاری اجتماعات نخبگانی در حل مسائل اساسی کشور آغاز شده است.

وی به دستگاه های اجرایی همکار در سومین مرحله جذب نخبگان و استعداد‌های برتر اشاره کرد و بیان داشت: پس از احراز شرایط متقاضیان، ۴۸ نفر از متمولان خانم و آقا در ۱۰ دستگاه اجرایی جذب خواهند شد. وی افزود: اداره کل آموزش و پرورش، دانشگاه صنعتی قم، دانشگاه حضرت معصومه(س)، پارک علم و فناوری، شرکت آب منطقه ای، پست بانک، اداره کل ارتباطات و فناوری، میراث فرهنگی و گردشگری، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی و قوه قضائیه در این دوره با بنیاد نخبگان استان قم همکاری دارند.

منتظری به شرایط شرکت کنندگان در سومین مرحله جذب نخبگان و استعداد‌های برتر در دستگاه های اجرایی اشاره کرده و گفت: فارغ التحصیلان دوره کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری حرفه ای و تخصصی در گروه های علوم انسانی، فنی و مهندسی، علوم پایه، علوم پزشکی و بهداشت، کشاورزی و منابع طبیعی و هنر و معماری در این دوره می توانند شرکت کنند.

رئیس بنیاد نخبگان استان قم افزود: متقاضیان سه مرحله ارزیابی پشت سر خواهند گذاشت که شامل ارزیابی بنیاد ملی نخبگان، ارزیابی شایستگی شغلی- عمومی در کانون ارزیابی و بررسی در دستگاه بکارگیرنده می باشد. منتظری تأکید کرد: متقاضیان واجد شرایط استفاده از این تسهیلات می توانند تا تاریخ ۱۵ بهمن ۱۴۰۲ جهت تشکیل و یا تکمیل پرونده و ثبت درخواست به سامانه ثبت‌نام به آدرس dana.bmn.ir مراجعه خواهند خود را در این سامانه بارگذاری کنند و برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت بنیاد ملی نخبگان (bmn.ir)مراجعه کنند.

افتتاح مجموعه ورزشی پینتبال «فرمانده» در بوستان غدیر قم

دبیر اجرایی فرارگاه کرامت پردیسان از افتتاح مجموعه ورزشی پینت بال «فرمانده» در بوستان غدیر قم خبر داد.

علی طاعتی در گفتگو با خبرنگاران عنوان کرد: یک طرح جامع اقدامات ایجابی فرهنگی، اجتماعی و ورزشی برای رفع آسیب‌های بوستان غدیر در نظر گرفته شده است که چند بازل دارد و در چند نقطه این بوستان اجرا خواهد شد.

طاعتی بیان داشت: فرارگاه کرامت پردیسان نقش هماهنگی و تعامل بین دستگاه‌ها را برعهده داشته و در واقع آغاز طرح جامع از سوی این فرارگاه بوده است که با توجه به آسیب‌هایی که دادستان پردیسان نسبت به این بوستان مطرح کرده بود، مجموعه ورزشی پینت بال ویژه فرمانده ویژه جوانان افتتاح شد. مدیر اجتماعی ناحیه مقاومت بسیج امام حسن مجتبی(ع) افزود: مجموعه ورزشی پینت بال فرمانده اقدام مشترک ناحیه مقاومت بسیج امام حسن مجتبی(ع) و شهرداری منطقه ۸ پردیسان است که شهرداری زمین را در اختیار قرار داده و تجهیزات و حمایت مالی با سازمان بسیج سازندگی سپناه استان قم و سرمایه گذاری خصوصی بوده است.

نمایندگان کاراته قم برای حضور در تیم ملی به خط شدند



«امیر مهدی زاده» و «محمود نعمتی» نمایندگان کاراته قم برای شرکت در اردوی آماده‌سازی تیم ملی جهت حضور در مسابقات لیگ جهانی کاراته ۲۰۲۴ فرانسه به‌خط شدند.

نخستین مرحله از رقابت‌های لیگ جهانی کاراته در سال ۲۰۲۴ با حضور ۳۸۳ کاراته‌کا از ۵۸ کشور طی روزهای ۶ تا ۶ بهمن‌ماه به میزبانی فرانسه در سالن «پیر دو کوبرتن» شهر پاریس برگزار خواهد شد.

با نظر سرمربی تیم ملی کاراته کشورمان امیر مهدی‌زاده و محمود نعمتی دو کاراته‌کای موفق قومی به اردوی آماده‌سازی جهت حضور در این رقابت‌ها دعوت شدند.

مهسا افسانه، آتوسا گلشادنژاد، مینیا حیدری و لیلا برجعلی در بخش بانوان، علی مسکینی، بهمن عسگری، ذبیح الله پورشیب، صالح ابابخری و مهدی عاشوری دیگر کاراته‌کاهای کشورمان هستند که برای حضور در این مسابقات ثبت نام کرده‌اند.

طبق برنامه اعلام شده از سوی کمیته برگزاری، این دوره از مسابقات جمعه ششم بهمن ماه با برگزاری مبارزات وزن ۷۵- کیلوگرم مردان آغاز می‌شود.

۳ زمین چمن مصنوعی قم تا پایان سال احداث می‌شود

سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قم گفت: سه زمین چمن مصنوعی طی سال جاری در پردیسان، شهر قائم و نیروگاه احداث می‌شود.

حجت الاسلام سید احمد طباطبایی نژاد اظهار کرد: بر اساس قراردادی با ستاد اجرائی فرمان امام، زمین‌های چمن فرسوده احیا می‌شود و زمین‌های روباز که در حال احداث است نیز تبدیل به زمین چمن مصنوعی می‌شود.

وی افزود: سه زمین چمن مصنوعی طی سال جاری در پردیسان، شهر قائم و نیروگاه احداث می‌شود.

سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قم با بیان اینکه سرانه ورزشی شهر قم وضعیت خوبی نداشت، خاطرنشان کرد: طی سال‌های گذشته مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی شهرداری به هشت مورد رسیده است، همچنین سه زمین چمن نیز احداث شد و اکنون در حال افزایش آن هستیم.

طباطبایی‌نژاد اضافه کرد: زمین‌های روباز از جمله بیست اسکیت باز احیا و زمین تنیس خاکی نیز احداث شده است.

وی گفت: شهرداری نیاز به احداث یک مجموعه ورزشی آبی دارد که باید برنامه‌ریزی لازم در این زمینه صورت گیرد.

سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قم عنوان کرد: باید نقشه ورزشی شهر مشخص شود و آندیش‌ه‌ورزی نخبگانی انجام گیرد تا بتوانیم عملکرد مناسبی در این زمینه داشته باشیم.

انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم مصمم و پیشرو در رفع مشکلات و تأمین نیازهای قشر زحمتکش راننده

موجود باید مرتفع شود از جمله اینکه سیستم اعلام بار تا ۱۱ شب ادامه دارد که رانندگان به دلیل خستگی اکثراً در چنین تایمی، استراحت می کنند و توجهی به گوشی خود ندارند در مقابل رانندگان که در چنین تایمی بیدار هستند، می توانند آن بار را تایید و بگیرند در حالی که نوبت آنها نیست!

این وضعیت اعلام بار در دیگر شهرهای کشور تا ساعت ۸ شب است.

در ادامه این نشست رسانه ای محمد سربخشی راننده تریلی و از فعالان صنف حمل و نقل جاده ای در مصاحبه با خبرنگار ما توضیحاتی داد. وی با بیان اینکه از ۴ سال قبل به صنعت حمل و نقل جاده ای ورود کرده ایم، گفت: مدت

پرداخت می کند و این کار هم از طریق موبایل، هم مراجعه به کافی نت و هم از طریق انجمن در کوتاه ترین زمان انجام و فیش مربوط صادر و تحویل راننده می شود که متعاقب آن شارژ کارت هوشمند صورت می گیرد.

وی در همین حال اظهار کرد: ۴۵۰ راننده در قم از صاحبان مشاغل دیگر بوده و اساساً راننده محسوب نمی شوند اما از برخی امکاناتی که از قبل برای رانندگان در نظر گرفته شده، استفاده می کنند. از جمله این امکانات حق بیمه است به طوریکه رانندگان جدید الوورد دو برابر حق بیمه پرداخت می کنند اما افرادی که به عنوان صافکار یا صاحب مشاغل دیگر هستند، از بیمه رانندگان (با سوسپد) استفاده می کنند. در این زمینه پیگیری هایی داشته ایم

گذشته دغدغه و یا حسرت بوده امروزه مرتفع و محقق شده به عنوان مثال چنانچه مقابل کارخانه ای برای راننده تریلی مشکلی به وجود آید، بازرسان انجمن سریعاً پیگیر رفع مشکل می شود.

وی با بیان اینکه سازمان راهداری استان قم تاکنون نهایت همکاری و تعامل را با انجمن به عمل آورده، گفت: این همکاری و تعامل عمدتاً به توانمندی علمی و تخصصی انجمن بر می گردد که برای مسوولان محترم راهداری مسجل شده ما اشراف کامل بر علم حمل و نقل را دارا هستیم و دقیقاً مواردی که مدنظر راهداری است، توسط این انجمن به طور اصولی و با لحاظ نمودن جوانب مختلف، انجام می شود.

بیش از ۶۰ درصد رضایتمندی رانندگان را تاکنون داشته ام. وی با بیان اینکه امروزه بخشی از کارها به صورت سیستمی انجام می شود، اضافه کرد: قبلاً شرکت ها، خود با مراکز بازرسی تماس حاصل می کردند. اما بعداً بازرسی به یکی از دغدغه های رانندگان تبدیل شد. در حالی که راننده اهل و ساکن این شهر نباید دغدغه نرسیدن بار داشته باشد. لذا اقدامات لازم را در رفع این دغدغه ها در دستور کار قرار داده با شرکت ها مذاکراتی به عمل آورده و نموداری از راهداری گرفتیم که روزانه ۳۰ درصد بار قم توسط رانندگان این شهر جابه جا حمل می شود. در این راستا اکثر شرکت ها مسیرهایی که مدنظر رانندگان اهل قم بوده را به همین رانندگان ارجاع دادند.

اشاره: رانندگی ماشین های سنگین و از جمله کامیون ها و تریلی های حامل بارهای سنگین به مقاصد دور دست و بعضاً به مقاصد در خارج از کشور، از جمله مشاغل سخت و دشوار محسوب می شود که البته در قانون هنوز به عنوان مشاغل سخت و زیان آور تعریف نشده. رانندگان زحمتکش ناوگان حمل و نقل بار و کالا که بیشترین اوقات خود را در جاده ها سپری می کنند، نقش مهم و تعیین کننده ای در مناسبات تجاری و بازرگانی و چرخش مالی صنعت حمل و نقل به عهده دارند. معذالک این قشر زحمتکش با مشکلات عدیده ای دست و پنجه نرم می کنند. در استان قم، با انتخاب آقای جواد گلبن به عنوان



یکسال به صورت ترانزیت و جابه جایی و حمل بار به کشور ترکیه مشغول بوده ام.

وی با بیان اینکه در حال حاضر مقصد اکثر رانندگان تریلی، بندرعباس است: در خصوص کرایه توضیحاتی داد و گفت: جاده بندرعباس کریدور جنوب-شمال کشور محسوب می شود که بیشترین تردد تریلی ها از همین حاده است. معذالک جاده از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست. و تریلی ها به لحاظ جلوگیری و لاستیک مستهلک می شوند. از سوی دیگر در مقصد (بندرعباس) رانندگان که مسیر طولانی را طی کرده و خسته هستند جایی برای استراحت ندارند که لازم است برخی تسهیلات رفاهی برای این قشر زحمتکش ایجاد شود.

این راننده تریلی و فعال حوزه حمل و نقل جاده ای سپس با تأکید بر مدیریت کارآمد آقای جواد گلبن افزود: ایشان تاکنون اقدامات ارزشمندی در رفع مشکلات و دغدغه های رانندگان انجام داده اند و ایده های نو در این حوزه را اجرایی کرده اند که جای تشکر و قدردانی دارد.

وی نیز در خصوص سیستم اعلام بار گفت: هم اکنون از ۸ صبح تا ۱۱ شب اعلام بار می شود که رانندگان در این مدت ناچاراً بیش از ۲۰ دفعه گوشی های خود را چک می کنند و در ساعت ۱۱ شب اکثر رانندگان در حال استراحت میباشند که پیشنهاد می کنیم تا ساعت ۸ غروب اعلام بار صورت بگیرد.

گفتنی است: مدیریت انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم در پایان با اعلام اینکه ما امانت دار مردم هستیم، گفت: در این انجمن افرادی با تحصیلات عالی دانشگاهی فوق لیسانس، لیسانس، فوق دیپلم، مهندس و ... حضور دارند. همچنین یکی از بانوان راننده تریلی با سابقه ای طولانی در این انجمن عضویت دارد. انتظار داریم مسوولان ذریبست نگاه حمایتی به رانندگان زحمتکش داشته باشند که اینک در مراسم روز صنعت حمل و نقل هیچ تقدیر و تجلیلی از قشر شریف و زحمتکش رانندگان تریلی به عمل نیامد.

که این موضوع رصد و غربال گری شود، چرا دولت باید سوسپد بیمه راننده رایبه صاحبان مشاغل دیگر پرداخت کند: و راننده زحمتکش ناگزیر از پرداخت حق بیمه دوبرابری شود؟ وی در ادامه وضعیت ناوگان حمل و نقل قم و ضرورت نوسازی و مدرن سازی آن توضیحاتی داد و گفت: آقا شهرکی که چندی قبل به قم سفر کرده بود در خصوص ناوگان حمل و نقل و جابه جایی مسافر، طرح های خوبی ارائه داد اما در رابطه با ناوگان حمل و نقل کالا، طرح یا صحبت خاصی مطرح نشد! در حالی که ناوگان حمل و نقل باری فرسوده است.

مدیرعامل انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم همچنین از تأسیس شرکت تعاونی خبر داد و گفت: هدف از ایجاد تعاونی ارائه خدمات تعویض روغن، آپاراتی، لاستیک و دیگر ملزومات ماشین ها است که امیدواریم به یاری طرف یک ماه آینده رسماً آغاز به کار و تابلو آن نصب شود. وی با جمع بندی اظهارات خود گفت در زمینه اقلام مصرفی مانند لاستیک، روغن موتور و ... با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کنیم که برای مرتفع ساختن این مشکلات تدابیری اندیشیده ایم اما به حمایت و همکاری دستگاه های ذریبست نیاز داریم.

وی همچنین وضعیت اعلام بار فعلی را از دیگر مشکلات اصلی بر شمرد و گفت: سیستمی که در این خصوص طراحی شده (بی تا بار) مثبت و مفید است اما نقائصی دارد که باید مرتفع شود. در گذشته رانندگان برای گرفتن بار با مشکلات زیادی مواجه بودند و در زمان حضور در شهر کمتر فرصت می کردند اوقات را نزد خانواده خود سپری کنند چرا که سیستم اعلام بار نوبتی نبوده و راننده دمام دغدغه این موضوع را داشت به طوری که اگر ماشین او دارای ایرادی هم بود ابتدا به گرفتن بار اقدام و بعداً با ماشین حامل فرضاً ۲۵ تن بار به تعمیرگاه یا اهنگری جهت رفع نقص مراجعه می کرد. اما اکنون با نوبتی شدن اعلام بار، شرایط بسیار مناسبی از این حیث ایجاد شده. معذالک یکسری نواقص

چنانچه هم اکنون در سیستم اعلام بار می توانید مشاهده کنید. مسوولیت اکثر وظایف و خدمات را انجمن به عهده دارد. در عین حال، انجمن در ستاد اعلام بار مستقر در راهداری نیز فعالیت گسترده ای دارد که البته تحت اشراف و نظارت سازمان راهداری است و اساساً سیاست سازمان راهداری معطوف اعمال نظارت بوده است.

مدیرعامل انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم در ادامه پیرامون مسایل حقوقی رانندگان، کارت هوشمند و ... توضیحاتی داد و با بیان اینکه مجوزهای مربوطه در این زمینه ها اخذ شده، اعلام کرد: حدود ۲۰۰ راننده تریلی هم اکنون عضو این انجمن هستند. اما گستردگی یا ظرفیت انجمن در قم بیش از سیصد و ۵۰ نفر است که بعضاً هم اکنون به یکصد و ۵۰ راننده ی غیر عضو هم خدمات می دهیم. وی در پاسخ به این سوال که برای عضویت در انجمن چه شرایطی تعیین شده، گفت: عضویت در انجمن تابع شرایط خاص نیست و ظرف دو دقیقه کار عضویت انجام و بعد از سه روز کارت عضویت صادر می شود.

وی افزود: میبست عضویت نیز قبلاً یکی دیگر از دغدغه های رانندگان زحمتکش بوده که به وقت بازرسی در بندر، از رانندگان کارت عضویت مطالبه می شد و رانندگانی که این کارت را نداشتند با مشکلات عدیده ای برای بازگرفتن مواجه می شدند. وی ادامه داد: شکر خدا این دغدغه نیز مرتفع شده و اکنون هر مشکلی را ابتدا به صورت شفاهی و در صورت لزوم با نامه نگاری و اقدامات عملی دیگر در کوتاه ترین زمان مرتفع می سازیم که مجدداً یادآور می شوم سازمان راهداری قم نهایت همکاری را با ما به عمل آورده کما اینکه اکیب های جدید در سال های اخیر به سازمان ورود کرده اند که به طور جدی پیگیر رفع مشکلات هستند و هیچ نامه ای در کارنابل ها بی پاسخ نمی ماند. مدیرعامل

انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم، در پاسخ به سوال دیگر در خصوص بیمه رانندگان گفت: در میبست بیمه، پرداخت گروهی نداریم و هر راننده حق بیمه خود را شخصاً

با نرخ کرایه ای که برای هر دو طرف مقرون به صرفه باشد لذا استارت کار را زدیم و متعاقب مذاکره با شرکت ها نتایج مورد نظر به دست آمد که امروزه بارها در مسیرهایی که رانندگان تریلی خود اعلام می کنند، طبق نوبت و مطابق روال بار کرایه های معقول جابه جا و حمل می شود. البته ذکر این نکته را ضروری می دانیم که ظرفیت ناوگان قم نسبت به حجم بار موجود در استان، کمتر است!

وی در ادامه میبست بی تا بار را مورد اشاره قرار داد و با بیان اینکه برنامه اعلام بار در قم و نیز در ساوه تحت این عنوان اجرایی شده، افزود: طرح بی تا بار به طور کلی مثبت ارزیابی می شود اما دارای نقائصی است که باید مرتفع شود. وی در همین زمینه تیک عبوری و شعاع را از تعارض و یا مشکلات طرح بی تا بار عنوان کرد و توضیح داد: در میبست تیک عبوری که یکی از مشکلات طرح بی تا بار محسوب می شود: امکان و زمینه سوء استفاده وجود دارد که افرادی با انگیزه های خاصی تیک عبوری را فعال می سازند. البته سازمان راهداری در این قضیه بطور جدی ورود کرده و چنین افرادی را مورد بازخواست قرار می دهد.

مسأله یا نقص دیگر طرح بی تا بار میبست شعاع است که در اعلام بار بسیار مهم ارزیابی می شود، اخیراً پیگیری های لازم و نامه نگاری صورت گرفته که این نقص مرتفع شود. وی در توضیح بیشتر گفت: به عنوان مثال فردی در بندرعباس نوبت (بار) گرفته و می تواند بار آزاد را به یکی بدهد ولی دیگری ندهد. در این راستا یکسری اطلاعات غلط توسط برخی شرکت ها از رانندگان اخذ و در سیستم خودشان بارگذاری می شود که اداره راهداری در این خصوص بسیار حساس است و کد هر راننده باید وارد سیستم شود و شخص ثالث اساساً نمی داند که بار به کدام راننده ارجاع شده است!

مدیرعامل انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم با بیان اینکه این انجمن پیشرو طرح ها و ایده های نو در ناوگان حمل و نقل بوده، افزود: بسیاری از مواردی که در

مدیرعامل انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم که چندی قبل صورت گرفت. گام های بلند و ارزشمندی در رفع مشکلات رانندگان شریف و زحمتکش تریلی و تأمین برخی از نیازهای این قشر برداشته شده که روند مداخلات رسانی به رانندگان تریلی های این استان همچنان با جدیت ادامه دارد.

جواد گلبن در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما ضمن اشاره به اینکه در سال ۹۶ به عنوان راننده تریلی عمدتاً به صورت ترانزیت در امر جابه جایی و حمل کالا به کشور عراق مشغول به کار بوده ام، افزود: با توجه به مشکلات و چالش هایی که در گمرک عراق مشاهده می کردم. به خصوص مشکلاتی که همکاران ما در کرمانشاه با آن دست به گریبان بوده اند و انجمن صنفی به عنوان متولی، اقدام مساعدی برای رفع این مشکلات انجام نمی داد. ایده تشکیل یک انجمن صنفی منسجم و کارآمد در ذهن من شکل گرفت که متعاقب آن به ادارات و ارگان های مختلف مراجعه و پیگیری های لازم را جهت تشکیل انجمن صنفی به عمل آوردم. در این راستا چند تن از دوستان وه مکاران با من همراهی می کردند که به علت عدم تعامل ادارات و ارگان های مربوطه: برخی دوستان و همکاران در میانه راه دلسرد و خسته شده اما عده ای هم تا پایان و رسیدن به نتیجه با ما همراهی کردند. وی با بیان اینکه در نتیجه پیگیری های متعدد نهایتاً دو سال قبل دستورالعمل از تهران صادر شد. افزود: در نوزدهم فروردین سال ۱۴۰۱ انتخابات هیأت مدیره برگزار و چند ماه بعد انجمن رسماً فعالیت خود را آغاز کرد.

مدیرعامل انجمن صنفی رانندگان تریلی استان قم با بیان اینکه بلافاصله بعد از تشکیل انجمن فعالیت های خود را در زمینه رفع مشکلات همکاران شروع کردیم. اظهار داشت: در این راستا به شهرهای مختلف عزیمت و مشاهده می کردیم که رانندگان برای هر مشکل و نیاز خود به انجمن صنفی مراجعه و انجمن نیز سریعاً رفع مشکل می کرد که انجمن ما در حوزه خدماتی فعالیت خود را در سطحی گسترده کلید زد.

جواد گلبن در ادامه ابراز عقیده کرد: معتقدم هر فردی چنانچه در حوزه ای قبول مسوولیت می کند، باید بر رویای مختلف آن حوزه اشراف و آگاهی و تجارب کافی داشته باشد و در عین حال وظایفی که به او محول شده را به نحو احسن انجام دهد.

وی تصریح کرد: این امر برای ما که در شاهراه مواصلاتی کشور (قم) هستیم؛ مسوولیت های سنگین تری به همراه دارد که عمدتاً در رابطه با کرایه و کمیسیون و همچنین رانندگانی که از نقاط مختلف کشور جهت بازرسی به قم عزیمت می کنند: سنگینی این مسوولیت ها احساس می شود با این وجود معتقدیم تمامی رانندگان از هر نقطه کشور هموطن ما هستند و با نیت شان خدمات و جابه جایی کالا و خدمات به جامعه است. معذالک نوبت دهی باید رعایت می شد از اینرو با تلاش و پیگیری بازرسی هایی که از قبل صورت گرفته بود و با اختیاراتی که از سوی اداره راهداری به ما تفویض گردیده و این اداره از ابتدا همسو و همراه انجمن بوده، با برخی تخلفات برخورد قانونی صورت گرفت.

وی اضافه کرد: به دلایلی، پایانه ای که حق ما بود را از ما گرفته بودند؛ و در مقابل برای اعلام بار گفتند که سیستم اعلام بار مجازی طراحی و تعیبه می کنیم. این درخواست رانندگان تریلی بوده که همواره در صف های طولیل در نوبت بازرسی بودند و البته رانندگان شریف و زحمتکش در هر شرایطی تابع قوانین و مقررات بوده اند. در هر حال اداره راهداری طی انعقاد قرارداد با یک شرکت، سیستم نوبت دهی را تعیبه و آن را به سیستم مرکزی راهداری متصل نمود. در این پروسه البته برخی افراد به دلایلی ایجاد مانع می کردند یا این وجود شکر خدا تاکنون اقدامات خوبی صورت گرفته و حرکت ها رو به جلو بوده است. وی گفت: با عنایت خداوند؛ همت و تلاش رانندگان و تعامل و پیگیری های اداره راهداری مشکلات یک به یک مرتفع شده و یا در حال رفع شدن است به طوری که امروزه بازخورد اقدامات انجام شده در رضایتمندی رانندگان شریف و زحمتکش تریلی به عینه قابل مشاهده است و براساس نظر سنجی ها



خبر

سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری مازندران خبر داد

تلاش دولت برای اتمام طرح تعریض مرزن آباد چالوس



سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری مازندران گفت: پروژه تعریض محور مرزن‌آباد در جاده چالوس از پروژه‌های مهم غرب مازندران است که تلاش می‌کنیم تا شهریور۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد.

احمد توکلی در بازدید از پروژه تعریض محور مرزن‌آباد با بیان اینکه پروژه ملی جزو مطالبات چالوس به عنوان یکی از پروژه‌های با اهمیت مازندران و حتی ووی یا اشاره به اینکه مسیر مرزن‌آباد به دوزمن به طول ۱۵ کیلومتر دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: این پروژه از سوی شرکت ساخت و توسعه راه‌های کشور وزارت شهرسازی در حال احداث است.

توکلی افزود: جاده چالوس به دلیل ترافیک بالا و تردد زیاد فقط سه تا چهار روز قابلیت کار دارد و محدودیت زمانی و مکانی و مشکلاتی در این زمینه باعث اجرای این پروژه شده است.

معاون استاندار مازندران با تاکید بر اینکه اجرای این طرح مدت دو سال تعیین شده بود اما چهار سال از آغاز اجرای آن گذشته است، اظهار داشت: اکنون با حضور در محل پروژه مشکلات این طرح طی بازدید مورد بررسی قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه تاکنون در اجرای این پروژه از سوی دستگاه‌های مرتبط تعامل و همکاری وجود داشته است، گفت: تمام تلاش در جهت تسریع تعریض محور به کار گرفته شده است تا شهریور سال ۱۴۰۳ فاز آن به اتمام و به بهره‌برداری برسد.

توکلی خاطرنشان کرد: برای ادامه مسیر نیز برنامه‌ریزی لازم انجام شده است تا در مدت زمان حداقلی این پروژه تکمیل شود و روستاهای دسترسی به جاده بخش مرزن‌آباد به چالوس هموار و راحت انجام و مردم از مزایای چهار خطه شدن بهره‌مند شوند.

آماده‌باش مدیریت بحران سیلاب احتمالی در مازندران



مدیرکل مدیریت بحران مازندران گفت: نیروهای خدماتی و امدادی استان با همه تجهیزات برای خدمات‌رسانی در صورت وقوع سیلاب احتمالی در آماده باش هستند.

حسینعلی محمدی مدیرکل مدیریت بحران مازندران درباره سامانه سرد بارشی پیش‌رو اظهار کرد: سامانه سرد بارشی از اواخر وقت دوشنبه تا اواخر وقت چهارشنبه هممان آسمان مازندران است و شاهد بارش شدید باران، کاهش محسوس دما و بارش قابل ملاحظه برف به‌ویژه در نیمه غربی استان خواهد شد. وی افزود: بارش برف و باران موجب اختلال در تردد و انسداد محورهای کوهستانی خواهد شد، توصیه جدی و ویژه به مسافران و مردم احتیاط ویژه داشته و از تردد در محورهای کوهستانی استان مازندران خودداری کنند. محمدی با اعلام اینکه نیروهای خدماتی و امدادی استان با همه تجهیزات برای خدمات رسانی در صورت وقوع سیلاب احتمالی در آماده باش هستند، یادآور شد: کوهنوردان و طبیعت‌گردان از صعود به ارتفاعات و مناطق کوهستانی پرهیز کنند.

وی با تاکید بر پرهیز از تردد و برپایی چادر و اقامت در فضاهای باز، یادآور شد: دامداران هم دام‌های خود در مناطق امن به دور از حاشیه رودخانه‌ها و دهانه می‌ها، نقاط مرتفع و فضای باز هدایت کنند.

مدیرکل مدیریت بحران مازندران گفت: صاحبان سالن‌های پرورش گل و گیاه و دام و طیور هم تدابیر لازم را جهت آماده‌سازی وسایل گرمایشی و تنظیم دما و استحکام سالن‌ها به‌منظور کاهش خسارت‌های احتمالی در دستور کار داشته باشند.

ضرورت خرید و ذخیره‌سازی مرغ برای پایان سال

عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور گفت: بحث خرید و ذخیره‌سازی بسیار مهم است و تصمیمات ما در این زمینه نباید به زمان موکول شود.

عطاءالله حسن‌زاده عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور با اشاره به کاهش قیمت مرغ در بازار، اظهار کرد: ظرفیتی که در بازار ایجاد کردیم موجب تولید بالا درنتیجه قیمت کاهش مرغ شد.

وی افزود: بانوجه به تولید مرغ و در راستای کنترل بازار دو موضوع مهم باید در دستور کار قرار گیرد نخست بحث خرید و ذخیره‌سازی مرغ و موضوع دیگر بحث صادرات است که در این شرایط موضوع نخست ارجحیت دارد.

وی با اشاره به چوجه‌ریزی ۱۷۰ میلیونی در کشور و چوجه‌ریزی ۱۷ میلیونی در مازندران، تصریح کرد: برای رسیدن به نقطه امن تولید و همچنین کنترل بازار و حمایت و جلوگیری از سرریز تولید در بحث ذخیره سازی و خرید مرغ ورود پیدا کنیم.

عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور با بیان اینکه قیمت کاهشی مرغ در بازار محسوس شد، اظهار کرد: این درحالی است،که هنوز مرغداران در خرید جوجه بالای ۳۰هزارتومان و کلزا ۲۵هزارتومان را خریداری می‌کنند.

حسن‌زاده با بیان اینکه قیمت مرغ پایین‌تر از قیمت تمام شده است، تصریح کرد: بانوجه به اینکه تولید نقطه امن نرسیده و زمانبر است ضرورت دارد شرایطی فراهم شود تا تولیدکنندگان به نقطه امن برسند. وی با تاکید بر اینکه بحث خرید و ذخیره‌سازی بسیار مهم است، خاطرنشان کرد: تصمیمات ما در این زمینه نباید به زمان موکول شود.

سازمان آگهی‌های روزنامه گوپه تلفن:۰۹۱۸۴۴۸۰۴۰۲

مازندران

مستولان فقط داد تولید می زنند؛ تناقض در ابلاغیه ها و اظهارات

جایگزینی سوخت با چک صیادی!



واحدهای تولیدی و صنعتی معضل دیرینه فعالان

بخش های دام، طیور وآبزیان است و این واحدهای تولیدی در فصل سرما و برودت هوا با مشکلاتی روبرو شدند.

عبدالله مهاجر عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران تامین سوخت ذخیره و جایگزین نفت وگاز را از جمله مشکلات فراروی بیان کرد و گفت: درخواست شرکت نفت مبنی ارائه چک صیادی وتعهدنامه

محضری فعالان تولیدی را برای سوخت جایگزین سرد کرده است.

مهاجر: وظیفه دولت تامین گاز واحدهای تولیدی است وشروط وشروط اعلام شده ازسوی شرکت نفت

و گاز سبب شده تا مرعداران و واحدهای تولیدی رغبتی برای جایگزینی سوخت نداشته باشند

وی با عنوان این که مرعداران و واحدهای تولید رمق و رغبتی برای سوخت جایگزین ندارند، گفت: وظیفه دولت تامین گاز واحدهای تولیدی است و شرط وشروط اعلام شده از سوی شرکت نفت و گاز

سبب شده تا مرعداران و واحدهای تولیدی رغبتی

برای جایگزینی سوخت نداشته باشند. عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران با اظهار این که متاسفانه برخی از افراد طی سال های قبل مجوز و پروانه دریافت کردند اما کاری انجام نداند،

افزود: این مساله سبب شده تا سرمایه گذار جدیدی

توانند در آن محدوده طرحی را اجرا کند.

وی خواستار تعیین تکلیف وضعیت مجوزهای راکد و غیرفعال شد.

شرایط سخت و شرط های دشوار سبب شده تا واحدهای تولیدی و مرعداری ها رغبتی برای

جایگزینی سوخت در فصل زمستان نداشته باشند

و این مساله آنان را در روزهای سخت زمستان برای

تامین سوخت پایدار با مشکل روبرو کرده است.

به تاکید فعالان اقتصادی نمی شود از یک سو داد تولید وز و از سوی دیگر شرطهای غیرقابل

اجرای پیش روی تولیدکنندگان قرار داد.

تقی پور؛ شرایط سختی پیش روی تولیدکنندگان

برای تامین سوخت جایگزین درنظر گرفته شده است

واحدهای تولیدی رغبتی برای جایگزینی

پایان خوش‌نشینی کوه زباله در قائمشهر

قائمشهر جمع‌آوری می‌شود که در حال حاضر فقط

پنج درصد آن بازیافت می‌شود.

وی با اشاره به جدیت شهرداری قائمشهر برای رفع این معضل همیشگی شهر اظهار داشت: برای



این منظور خط پردازش زباله در حال اجرا است و در مراحل پایانی کار قرار دارد و در آینده نزدیک به بهره برداری می‌رسد.

شهردار قائمشهر اظهار داشت: با راه اندازی

خط پردازش زباله ۶۰ درصد زباله های شهر بازیافت

می‌شود و ۴۰ درصد مابقی در سکوفا نمی‌شود.

وی توضیح داد: زباله های بازیافت نشده پس از

تبدیل به لندفیل زباله دفن بهداشتی می‌شود.

”لندفیل یا خاک چال به گودال یا محلی گفته می

شود که انواع زباله و پسماند به آنجا منتقل و دفن می

شود. یکی از ویژگی های خاک‌چال‌ها داشتن سامانه

زهکشی شیرابه و لایه های نفوذ ناپذیر در کف و دیواره

است تا آبهای زیر زمینی با شیرابه خروجی از زباله ها

سوخت ندارند

علی تقی پور رییس اتاق بازرگانی مازندران با

انتقاد از شرایط سختی که پیش روی تولیدکنندگان

برای تامین سوخت جایگزین درنظر گرفته شده

است، افزود: این مساله سبب شده که واحدهای

زیمنستان نداشته باشد.

وی در گفت وگو با خبرنگار بازار با اظهار این

که شرکت های نفت و گاز از واحدهای تولیدی و

مرعداری ها می خواهند برای سوخت جایگزین

تعهد محضری بدهند یا چک صیادی گرو گذارند،

آن را توئین آشکار به صنعت دانست.

تقی پور با عنوان این که دولت موظف به تامین

انرژی واحدهای تولیدی و صنعتی است، گفت:

بسیاری از واحدها و مرعداری ها به دلیل شرایط

سخت گاروبیل و سوخت جایگزین نگرقتند و از سوی

دیگر توان خرید زترانژور را هم ندارند.

وی همچنین تعیین تکلیف پروانه های تاسیس

و غیرفعال و راکد را ضروری خواند و گفت: باید فرصت

و مهلتی برای فعال سازی این واحدها داده شود و

از این رو در شوری گفت وگوی بخش خصوصی و

دولت مقرر شد به به طرح های بخش دام، طیور

و آبزیان که پیشرفت آنها بین ۱۰ تا ۱۰۰ درصد است

اخطار داده شود تا نسبت به تعیین تکلیف واحدهای

خود اقدام کنند و اگر در اخطار آخر اقدامی صورت

نگرفت به دلیل خلأ وجودی و انجام فعل به مصداق

تخلّف، پروانه‌های تاسیس آنها ملغی شود.

تقی پور گفت: همچنین موضوع ضمانت نامه

بانکی یا چک صیادی و تعهد محضری نیز مورد

اصلاح و بازنگری قرار گرفته و شرایط برای دریافت

سوخت دو سهولت خواهد بود.

مازندران در حوزه های مختلف تولیدی از جمله

دام و طیور و آبزیان در کشور سرآمد است و رفع

دغدغه های فراروی تولیدکنندگان می تواند سهم

استان را بازارهای داخلی و خارجی افزایش دهد.

در حال حاضر یک میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک گاز

در استان مازندران وجود دارد که ۱۰ درصد آنان را

مشترکان تجاری و صنعتی تشکیل می دهند.

خبر

رییس کل دادگستری مازندران:

دستگاه قضایی مسوول درآمد شهرداری ها نیست



رییس کل دادگستری مازندران گفت: دستگاه قضایی مسوول درآمد شهرداری

ها نیست که رای کمیسیون ماده ۱۰۰ و تخریب به جرمیه تبدیل شود.

حجت الاسلام صادق اکبری پیش ازظهر سه شبه در آئین تکریم و معارفه دادستان عمومی و انقلاب شهرستان تنکابن با بیان اینکه مسؤولان از جزیره‌های کار کردن خودداری کرده و با تعامل و همفکری پیش بروند، گفت: شکست فتنه‌ها در سال‌های اخیر نشان از درایت و هوشمندی مردم

و مسؤولان بوده است.

وی افزود: آبدانی استان و خدمت به مردم با استفاده از ظرفیت همه بخش‌ها

در دستور کار مسؤولان قرار گیرد.

حجت الاسلام اکبری با بیان اینکه دستگاه قضائی وظایف و تکالیف مهمی دارد، خاطر نشان کرد: وظیفه دستگاه قضائی برخورد قاطعانه با افرادی است که مردم را از نظام نا امید می‌کنند.

رییس کل دادگستری مازندران با تاکید بر اینکه یکی از موانع جامعه امروزی این است که در بخش‌هایی روابط اداری ناسالم وجود دارد که رشوه خواری بوده که جرم است و آثار زیان باری است، گفت: دستگاه‌های امنیتی و نظارتی و دستگاه قضائی با هر گونه فساد قاطعانه برخورد خواهند کرد.

وی تصریح کرد: ساخت و سازهای غیر مجاز قانون شکنی است و با رشد

ساخت و سازهای غیر مجاز مواجه هستیم.

حجت الاسلام اکبری با بیان اینکه قلع و قمع و تخریب سربناه افراد بی

بضاعت برای ما اولویت نیست و زمین مناسب برای ساخت و سازهای بومیان

مهمیا شود، افزود: روی صحبت ما با افرادی است که با زد و بند و دور زدن

قوانین تغییر کاربری می‌دهند و شهرک‌های لوکس آن چنانی ساخته و عرصه

را بر بومیان تنگ می‌کنند.

وی تصریح کرد: برای مقابله با ساخت و سازهای غیر مجاز فوراً قلع و قمع

صورت بگیرد و به مراجع قضائی معرفی شوند.

رئیس کل دادگستری استان مازندران گفت: قوه قضائیه مسؤول درآمد برای شهرداری نیست که در کمیسیون تخریب به جرمیه تبدیل شود تا آنها حقوق

و مزایا پرداخت کنند.

وی با تاکید بر اینکه هیچ فردی حق دخالت در کمیسیون ماده ۱۰۰ را ندارد

و باید طبق قانون عمل شود، افزود: ویلاهای لوکس محکم و مستحکم و

شهرک‌های غیر مجاز که ساخته شده در معرض دید مسؤولان قرار نداشته

است؟

وی با اشاره به اینکه مسؤولان باید در برابر عدم مقابله با ساخت و سازهای

غیر مجاز به دادستان پاسخ دهند، اظهار کرد: اولویت دستگاه قضائی مقابله

با قانون شکنان، دور زدنگان قانون و همراهی کندگان شأن است که در این

زمینه پرونده‌های زیادی تشکیل و احکام قضائی صادر شده است.

وی افزود: دادستان وظیفه مهم پیشگیری از وقوع جرایم و آسیب‌های

اجتماعی را در پیش دارد که باید با کمک مسؤولین و مردم موفق عمل

کند.

وی تصریح کرد: دادستان در پرونده‌های کفری نقش تعقیب، تحقیق و

مجری حکم را دارد و حکم صادره باید در زمان مقرر اجرایی شود و تسریع در

اجرای احکام به عنوان یک اصل در دادگاه‌ها و دادسراها است.

در این مراسم علی روحانی زاده به عنوان دادستان عمومی و انقلاب شهرستان تنکابن معارفه شد.

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران:

میزان نزاع در مازندران رشد یافته است

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران از افزایش ۳ درصدی نزاع طی سال جاری

در این استان خبر داد.

علی عباسی افزود: آمار معاینات انجام شده نزاع، طی ۹ ماه سال جاری در استان را ۱۵ هزار ۷۱ نفر شامل ۹ هزار و ۷۷۷ نفر مرد و مابقی زن اعلام کرد و افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل سه درصد افزایش داشت.

عباسی تصریح کرد: بر اساس گزارش ارسالی از مراکز استان، بیشترین نزاع

به ترتیب مربوط به شهرهای ساری و میاندردو با عدد دو هزار ۸۹، بابل با

عدد هزار و ۴۹ و نوشهر، چالوس با عدد هزار ۱۵۸۷ نفر و کمترین نزاع در

شهرستان فریدونکنار با عدد ۲۷۸ نفر ثبت شده است.

وی گفت: بر اساس آمار ارجاعی از مراکز استان، خرداد با دو هزار و چهار،

مرداد با هزار هزار و ۸۳۴ و تیر با هزار ۷۷۷ به ترتیب بیشترین و شهریور ماه

با هزار ۴۷۶ نفر کمترین مورد گزارش شده است.

این مقام اجرایی استان یکی از دلایل بالا بودن آمار نزاع را پایین بودن سطح

تحمل افراد در جامعه دانست و گفت: می‌توان با آموزش مهارت‌های زندگی

به خصوص در سنین پایین میزان تحمل افراد را در شرایط استرس بالا برد

تا افراد به جای درگیری فیزیکی، با بحث، گفتگو و تفاهم مشکلات فی ما

بین را حل و فصل کنند.

مدیرکل دیوان محاسبات مازندران اعلام کرد:

جلوگیری از مهاجرت نخبگان با جذب جوانان در شرکتهای فناوری

حسن بایایی کشتلی در دیدار بار قربانعلی نعمت‌زاده رئیس پارک علم و فناوری استان به اهمیت پارک‌های علم و فناوری در جهت رشد و توسعه، کشور اشاره کرد و افزود: پارک علم و فناوری یکی از ساختارهای مهم و موثر برای اقتصاد دانش‌بنیان است و تقویت آن موجب ارتقای اقتصاد دانش‌بنیان کشور می‌شود.

وی افزود: آمیدواریم شاهد رشد و تعالی این مجموعه مهم و اثرگذار در سطح

استان باشیم.

مدیرکل دیوان محاسبات مازندران با بیان اینکه ما به عنوان یک دستگاه نظارتی به مراکز علمی نگاه ویژه‌ای داریم، خاطرنشان کرد: مساله محور کردن تحقیقات دانشگاهی برای رفع مشکلات جامعه، تجاری‌سازی و بازاریابی از جمله مسائلی است که پارک علم و فناوری باید به کمک شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان بیاید.

بایایی‌کشتلی با اعلام حمایت دیوان محاسبات از مجموعه پارک علم وفناوری و مراکز رشد در استان، تاکید کرد: شناخت مردم از ظرفیت‌های بالای این مجموعه و جذب نخبگان در قالب شرکت‌های فناور و نوآور می‌تواند در جلوگیری مهاجرت نخبگان از کشور موثر باشد.

روزنامه منطقه ای گوپه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سید محمدحسین دریاباری

نمایندگان روزنامه گوپه در استان ها و شهرستان ها

اصفهان: الهام ندیمی ۰۹۱۳۴۲۸۲۷۷۴

سمنان: علی رضا رحیمیان ۰۹۱۳۵۷۳۳۸۰۲

مازندران: محمد تولکی ۰۹۱۹۱۴۷۸۳۲۰

تهران:

شهرستان فیروزکوه: محمد مرادپور ۰۹۱۲۲۴۷۲۱۹۴

روزنامه گوپه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

روزنامه منطقه ای گوپه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سید محمدحسین دریاباری

سردبیر و مدیر اجرایی: محمدعلی محمدیان *** خبرنگار: حسن آرام - ۰۹۱۰۶۹۳۹۱۴۵

دبیر سیاسی و مترجم: ابوالفضل رئیس جعفری *** خبرنگار و مدیر سازمان آگهی: فهیمه حسین پور

خبرنگار و مدیر داخلی: معصومه ربیع نیا *** خبرنگار و مسئول نیازمندی ها: محمد طلعتی رستمی

نشانی دفتر مرکزی: قم، خیابان معلم، مجتمع ناشران، طبقه سوم، واحد ۳۰۴

شماره تماس: ۰۹۱۲۷۶۲۵۹۸۷ - ۳۷۸۴۲۵۵۷ - ۳۷۸۴۲۵۵۷

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

گستره توزیع: استان های قم، تهران، اصفهان، مازندران و سمنان

گوپه

www.gooyeh-qom.com

چهارشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۲ / شماره ۲۳۳۴

سهامدار شرکت آپیک ابزار آتیلا در منطقه ویژه اقتصادی سلجفگان :

برای تشویق سرمایه گذاران خارجی حذف مقررات و تشریفات زائد و زمان بر ضروری است

ارگان های ذیربط نگاه حمایتی به این مجموعه و کلاً بخش تولید و صنعت دارند اما اختیارات قانونی شان محدود است که عملاً قادر به گره گشایی چندانی از مشکلات عدیده صنعت گران و تولید کنندگان نیستند!

وی در همین زمینه توضیح داد: فرضاً در مبحث بیمه تامین اجتماعی، اتباع و سرمایه گذاران خارجی؛ طبق قانون، نمی توانند لیست بیمه رد کنند. و هنگامی که علت این مشکل را جویا می شویم در پاسخ اعلام می دارند که وقتی که اسم فرد خارجی را در سیستم وارد می کنیم، سیستم آرزو می دهد (رد می کند) چرا که سیستم ما به گونه ای طراحی شده اند که فقط کد ملی، ایرانی را شناسایی می کنند و این مشکل، برای سرمایه گذاران خارجی سوال برانگیز است. وی گفت: اگر برای دولت و خط مشی و سیاست گذاری های کارگزاران دولتی در جذب و هدایت سرمایه های داخلی و خارجی به کشور است، باید چنین قوانین و مقرراتی بازنگری و اصلاح شود و حداقل مبحث کد فراگیر اتباع خارجی برای سرمایه گذاران خارجی روان سازی و مرتفع شود تا بتوانند فرصت های شغلی بیشتری ایجاد کنند و با ارائه لیست بیمه حقوق دولت محمد حسین عبداللهی گفت در حال حاضر سرمایه گذار تبعه کشور های دیگر، با کد ملی همکاران ایرانی خود کار می کنند. وی همچنین در خصوص وضعیت صدور کارت بازرگانی توضیحاتی داد و با بیان اینکه چنین مسایلی باید یک بار برای همیشه به صورتی بنیادی حل شود؛ افزود: برای دریافت کارت بازرگانی تشریفات و مقررات اداری زمان بری پیش روی متقاضیان قرار دارد که چندان ضرورتی هم ندارد. وی افزود:

وی همچنین با بیان اینکه شعار اول ایمنی بعد کار در این مجموعه به معنای واقعی محقق و عمل می شود، افزود: با توجه به ضرورت حضور نیروی کنترل کیفی در مجموعه در نظر داریم، نیرویی متخصص متعهد و کارآمد دانشگاهی را جذب کار کنیم، که تعبیه مکان اقامتی در این منطقه با توجه به فاصله نسبتاً طولانی به قم امری ضروری تلقی می شود چرا که نیروی کنترل کیفی با توجه به حساسیت ویژه این بخش، لازم است در محل حضور و سکونت داشته باشد و آمد و شد به قم برای چنین نیروهایی زمان بر و هزینه بر بوده و در عین حال،



با خطرات احتمالی نیز در جاده ها همراه است، محمد حسین عبداللهی آنگاه با اعلام اینکه در حال حاضر این مجموعه در یک کیفیت (با اضافه کار) فعالیت می کند، خاطر نشان کرد که از ابتدای سال آینده با اجرای فازهای بعدی و راه اندازی کوره های دیگر و افزایش نیروی انسانی فعالیت کارخانه را به دو شیفت ارتقاء خواهیم داد.

اگر بنای دولت و خط مشی و سیاست گذاری های کارگزاران دولتی در جذب و هدایت سرمایه های داخلی و خارجی به کشور است، باید چنین قوانین و مقرراتی بازنگری و اصلاح شود و حداقل مبحث کد فراگیر اتباع خارجی برای سرمایه گذاران خارجی روان سازی و مرتفع شود

وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر ترخیص کالای تولیدی و شرایط منطقه ویژه از این حیث، گفت: در منطقه ویژه مقررات و تشریفات خاصی برای ترخیص کالای تعریف شده که باید گواهی تولید منطقه تایید و تشریفات گمرکی جهت ترخیص اجرا شود تا امکان توزیع محصول فراهم گردد.

وی در همین زمینه از ترخیص دو و نیم تن تولیدات و ارسال و توزیع آن در تهران خبر داد و افزود: در چند استان دیگر هم توزیع کننده ای که با ما قرار داد منعقد کرده عهده دار این مسئولیت (توزیع کالا) است.

این فعال بخش صنعت و تولید سهامدار شرکت آپیک ابزار آتیلا همچنین اعلام کرد که تولیدات این مجموعه تماماً توسط مباشر ایرانی با برند کشور مان که روی محصولات حک شده، و نشان دهنده تولید محصول در ایران است، صورت می گیرد.

وی در پاسخ به این سوال که همکاری ارگان ها و ادارات دولتی را با شرکت آپیک ابزار آتیلا چگونه ارزیابی می کنید؟ اظهار داشت؛ مسوولان ادارات و

و آهن بر، در سطح انبوه تولیدی را پرداخت نمایند.

می شود چرا که بیشترین کاربرد مصرفی را در صنعت کشور دارد و از این رو تمرکز اصلی تولیدی در این مجموعه معطوف این دو دستگاه می باشد. وی در ادامه با بیان اینکه مواد اولیه مورد نیاز جهت تولید محصولات، تماماً از کشور چین وارد می شود؛ با توجه، به اینکه آقای چون هوازنگ در کشور چین از قبل کارخانه ای مانند این مجموعه راه اندازی نمود. لذا با مشکل خاصی در تامین مواد اولیه مواجه نیستیم. وی با تأکید بر اینکه کیفیت محصول در این



مجموعه صنعتی حرف اول را می زند؛ افزود: این واقعیتی است که مشتریان ما به آن اذعان دارند و حجم انبوه سفارش هایی که به ما ارجاع می شود مؤید همین رضایتمندی از کیفیت بالای تولیدات است که علاوه بر استان قم از دیگر استان های همجوار نیز سفارش های فراوانی به این مجموعه ارجاع می شود که متأسفانه فعلاً قادر نیستیم پاسخگوی نیاز های همه کشور در این زمینه باشیم اما به یاری خدا و در آینده نه چندان دور به تدریج استان های همجوار و بعد از آن سراسر کشور راجت پوشش قرار داده و سفارش ها را به نحو احسن انجام و تحویل خواهیم داد که در نهایت با ورود به عرصه صادرات با بازارهای جهانی هم حضوری فعال خواهیم داشت که در ارز آوری برای کشورمان تأثیر بسزایی خواهد داشت.

متأسفانه قوانین در کشور ماهر ساله با جابه جایی مدیران تغییر می کند و این باعث سردرگمی فعالان و سرمایه گذاری بخش تولید و کارآفرینی می شود. در حالی که قوانین باید حداقل در یک بازه زمانی ده ساله تثبیت شود و با سپری شدن این مدت زمان نقاط ضعف و قوت آن دقیقاً بازنگری و متناسب با مقتضیات روز، اصلاح و برخی مفاد حذف و یا اضافه شود

وی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما که آیا تولید انبوه همین ۴ محصول در دستور کار طرح توسعه مجموعه آپیک ابزار آتیلا تعریف شده و یا اینکه محصولات متنوع دیگری را هم به لیست تولیدات فعلی اضافه خواهید کرد ، گفت: ظرفیت این صنعت در بازار کار حدود ۳۲ نمونه است که ما به علت یک سری مشکلات و اینکه مدت زمان کوتاهی از آغاز به کار شرکت سپری شده فعلاً ۴ نمونه تولید می کنیم اما در فازهای بعدی و اجرای توسعه در نظر داریم تمامی ۳۲ نمونه یا مدل این تولیدات را با بهترین کیفیت تولیدو روانه بازار کنیم.

گفت وگو: حسن آرام

اشاره: سرمایه گذاری در بخش های مولد و اشتغالزایی در جامعه، یکی از فاکتورهای تعیین کننده در اقتصاد جوامع محسوب می شود و یک مدیریت کارآمد و مسلط بر اصول مدیریتی نوین، راهکارها و سیاست گذاری های مؤثری در جذب سرمایه گذاری داخلی و بعضاً خارجی در بخش های مولد و اشتغالزای اتخاذ و اجرایی می کند.

در این راستا یکی از فعالان بخش صنعت و تولید با سرمایه گذاری یکی از اتباع کشور چین، برای اولین بار واحد تولیدی (سنگ فرز آهن بر و استیل بر) در منطقه ویژه اقتصادی سلجفگان دایر و راه اندازی کرده است (آقای محمد حسین عبداللهی یکی از سهامداران این مجموعه است که تحت عنوان شرکت آپیک ابزار آتیلا با سرمایه گذاری آقای چون هوازنگ تبعه چین به ثبت رسیده و آغاز به کار کرده است.

وی با تأکید بر اینکه کیفیت محصول در این مجموعه صنعتی حرف اول را می زند؛ افزود: این واقعیتی است که مشتریان ما به آن اذعان دارند و حجم انبوه سفارش هایی که به ما ارجاع می شود مؤید همین رضایتمندی از کیفیت بالای تولیدات است

خبرنگار ما که به منظور آشنایی و اطلاع افکار عمومی از فعالیت های این شرکت و انعکاس مشکلات و نیازهای آن به مسوولان تصمیم گیر، به محل شرکت مراجعه کرده، در گزارش خود می نویسد، هنگامی که با قرار قبلی به محل شرکت آپیک ابزار آتیلا رفته، چند کارگر را ملبس به لباس فرم تولید مشغول به کار دیدم اما از اینکه سرمایه گذار اصلی در محل دفتر حضور نداشت شگفت زده شدم تا اینکه آقای محمد حسین عبداللهی با اشاره به یکی از افرادی که لباس کار به تن کرده بود؛ به من گفت ایشان آقای چون هوازنگ سرمایه گذار اصلی شرکت هستند که همانند دیگر کارگران لباس فرم پوشیده و مشغول به کار است او کارخانه مشابهی را نیز در کشور چین مدیریت می کند. خبرنگار ما با ابراز شگفتی از وضعیتی که مشاهده کرده بود. در گزارش خود اضافه کرد که با دیدن این صحنه یقین کردم که یکی از فاکتورهای اصلی رشد صنعتی کشورهای دیگر از جمله چین همین است که ذهن و نگاه مدیران صنعتی و تولیدی صرفاً معطوف تولید و کیفیت محصول است و به مبحث یا نقش مدیریت به عنوان سامان دهنده امور نگاه می کنند و درکار تفاوتی بین خود و کارگران قایل نیستند.

به گزارش خبرنگار ما، محمد حسین عبداللهی فعال بخش صنعت و تولید و سهامدار شرکت، در مصاحبه ای که با وی داشتم، اعلام کرد: این واحد صنعتی ما سال ۱۴۰۰ کلید زده شد که من یکسال بعد به این مجموعه ورود کردم. وی با بیان اینکه سرمایه گذار اصلی شرکت آقای چون هوازنگ تبعه کشور چین است. افزود: مکان این مجموعه به متر از ۷۰۰ متر استیجاری است که در ابتدای کار این فضا فعلاً کفایت می کند اما با اجرای طرح های توسعه در آینده نزدیک فضای بزرگ تری تدارک خواهد شد.

محمد حسین عبداللهی آنگاه با اشاره به اینکه دستگاه ها و ماشین آلات مجموعه از کشور چین وارد شده، اضافه کرد: برای واردات این تجهیزات هیچ ارزی آرکشور مان خارج نشده و آقای چون هوازنگ از منابع ارزی شخصی خود ماشین آلات را تهیه وارد و نصب و راه اندازی کرده است.

وی با اشاره به وضعیت اشتغال زایی این مجموعه صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر کلاً ۱۴ نفر در این مجموعه مشغول به کار هستند اما ظرفیت در همین فاز اول ۳۰ نفر است.

وی افزود: فعلاً یک کوره فعال می باشد و دو کوره دیگر خاموش است که بعد از انجام یکسری کارها از جمله بازاریابی و فعال تر نمودن بخش فروش محصولات؛ دو کوره دیگر هم روشن و فاز اول با حداکثر ظرفیت تولید و اشتغالزایی به کار خود ادامه خواهد داد.

این فعال بخش تولید سپس با اشاره به محصولات تولیدی شرکت آپیک ابزار آتیلا، خاطر نشان کرد: فعلاً ۴ نوع محصول در این مجموعه تولید می شود که دستگاه های استیل بر و آهن بر از مهم ترین تولیدات مجموعه محسوب می شود. وی در همین حال اظهار داشت: آقای چون هوازنگ از فعالان مجرب و کارآموده بخش صنعت و تولیدات که در کشور خود (چین) با احداث کارخانه هم به تولید محصولات مشابه اشتغال دارند. محمد حسین عبداللهی گفت که تولیدات این مجموعه که پروفیل و ساب را هم شامل می شود پیش از این در کشور ما سابقه نداشته و برای نخستین بار این مجموعه به تولید این محصولات اقدام کرده که البته پروفیل و ساب در سطح محدود و برحسب نیاز و سفارش هایی که به شرکت ارجاع می دهند تولید می شود اما سنگ فرز های استیل بر

