

علی‌رضا دبیر از استاندار قم خواستار شد:

قم حداقل ۲ باشگاه دیگر برای توسعه بیشتر کشتی نیاز دارد

رئیس فدراسیون کشتی گفت: قم حداقل ۲ باشگاه دیگر برای توسعه بیشتر کشتی نیاز دارد و از استاندار محترم که ساکن‌دار استان هستند تقاضا داریم با همکاری خیرین، شهرداری و... در ۲ باشگاه را در اسرع وقت احداث کرده و در اختیار ورزش قرار دهد.

علی‌رضا دبیر در دیدار نماینده عالی دولت در استان قم، با اشاره به عملکرد کشتی قم در سال‌های اخیر اظهار کرد: همانطور که مسخضر هستبد استان قم در سال‌های اخیر در رشته کشتی به ویژه فرنگی خودی نشان داده و توانسته ستاره‌هایی به تیم ملی معرفی کند.

وی افزود: نکته‌ای که باید قابل توجه باشد این است که اگر بخواهیم با این سرعت پیش برویم قطعاً کشتی قم از قطار کشتی کشور جا خواهد ماند.

رئیس فدراسیون کشتی تصریح کرد: واقعیت موضوع این است که استان قم درحال حاضر یک باشگاه کشتی فرنگی دارد و یقین داریم این تک‌مورد پاسخگوی نیازهای قم نخواهد بود.

وی ادامه داد: قم حداقل ۲ باشگاه دیگر برای توسعه بیشتر کشتی نیاز دارد و استاندار محترم که ساکن‌دار استان هستند تقاضا داریم با همکاری خیرین، شهرداری و... در ۲ باشگاه را در اسرع وقت احداث کرده و در اختیار ورزش قرار دهد.

دبیر خاطرنشان کرد: بین استانداری قم، شهردار قم، اداره کل ورزش و جوانان استان و هیات کشتی قم وحدت خوبی مشاهده می‌شود و این یکدست بودن ثمرات مثبتی برای ورزش استان خواهد داشت.

رئیس فدراسیون کشتی در پایان گفت: شهرداری می‌تواند اراضی در اختیار اداره کل ورزش و جوانان بگذارد تا با مشارکت بخش خصوصی و دولتی ورزشگاه‌های مناسبی ساخته شود ما نیز قول می‌دهیم سالن‌های کشتی نوساز را تجهیز کنیم.

استاندار قم:

برنامه ساخت ۲۰۰ سالن ورزشی در این استان تدارک دیده شده است

استاندار قم گفت: برنامه ساخت ۲۰۰ سالن ورزشی در سطح استان را برای سال آینده تدارک دیده ایم.

سیدمحمد آقامیری در دیدار علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی با وی که در دفتر استانداری قم برگزار شد اظهار داشت: شهرداری برای احداث سالن های ورزشی در سال آینده باید ۲۰۰ فقره زمین در اختیار قرار دهد که بتازگی لیست ۱۰ فقره زمین از سوی شورای اسلامی شهر ارائه شده است.

استاندار قم افزود: سیاه پاسبانان احداث ۵۰ سالن ورزشی را برعهده گرفته، ۶ سالن توسط بخش خصوصی و ۶ سالن ورزشی در ۶ بوستان توسط شهرداری قم احداث می شود.

وی ادامه داد: در مورد زمین های مورد نیاز برای احداث سالن های ورزشی، با شهرداری و شورای اسلامی شهر یازبندی شده است که بیشتر زمین ها در مناطق محروم و کم برخوردار، تخصیص یابد.

آقامیری بیان کرد: از شهرداری قم خواسته ایم بودجه کلانی در سال آینده برای توسعه ورزش مدنظر قرار دهد که در ابتدا پنج هزار میلیارد ریال برای این مهم درنظر گرفته شده بود ولی تأکید کرده ایم که این رقم به ۱۰ هزار میلیارد ریال افزایش یابد.

وی تأکید کرد: به ورزش باید توجه ویژه ای شود و با برنامه ریزی هرچه بیشتر باعث شکوفایی همه رشته ها به خصوص کشتی در قم باشیم، ورزش یک کار فرهنگی است و باید زمینه جذب جوانان به رشته های ورزشی مورد علاقه ایشان را فراهم کنیم.

یکی از مدیران فرهنگی شهرداری قم وعده داد:

احداث اماکن ورزشی برای بانوان قمی تا پایان سال

سرپرست سازمان فرهنگی، ورزشی و اجتماعی شهرداری قم در پاسخ به انتقادات شهروندان از کمبود اماکن ورزشی برای بانوان گفت: با طراحی نقشه و اطلس فرهنگی و ورزشی شهر، برساه‌ها و اماکن ورزشی بیشتری مخصوصاً برای بانوان تا پایان امسال احداث خواهد شد.

کمبود اماکن ورزشی در شهر قم به‌ویژه برای بانوان معضل می‌باشد، این امر یک دغدغه برای بانوان شهر قم است.

حجت‌الاسلام سید احمد طباطبائی نژاد، سرپرست سازمان فرهنگی، ورزشی و اجتماعی شهرداری قم دراین‌باره گفت: بنا به تصمیم استاندار مبنی بر فراگیری زمین‌های اهنای کوهک ۱ یلاک ۷ که به نام علی محمد ترکمنی فرزند عباس می باشد، داده‌ایم. اکنون در حوزه ورزش بانوان نیز زمین‌ها و سالن‌هایی داریم که در حال آماده‌سازی برای ساخت اماکن ورزشی ویژه بانوان هستند.

وی ادامه داد: شهرداری هیچ مشکلی برای ساخت ندارد اما نکته قابل‌تأمل در ساخت این است که ابتدا نقشه ورزشی شهر باید مشخص شود و نیازمند یک اندیشه ورزی خبگتانی است تا نقشه و اطلس فرهنگی و ورزشی شهر موردبررسی قرار گیرد.

سرپرست سازمان فرهنگی، ورزشی و اجتماعی شهرداری قم افزود: با طراحی اطلس شهری قطاگی که جمعیت و نیاز بیشتری دارند شناخته‌شده و اقدامات لازمه برای بهره‌برداری و ساخت اماکن ورزشی در نقاط پرجمعیت صورت می‌گیرد و تا پایان امسال کمبود اماکن ورزشی بسته به نیاز منطقه جبران می‌شود.

وی با اشاره به رویکردهای شهرداری در خصوص اماکن ورزشی بانوان گفت: علاوه بر افزایش زمین و سالن‌های ورزشی ویژه بانوان، فضاهای باز و بوستان‌های بانوان هم نیازمند رسیدگی می‌باشد؛ تعداد فضاهای سبز و بوستان‌های ویژه بانوان هم در حال افزایش است تا بانوان بتوانند از امکانات بیشتری استفاده کنند.

طباطبائی نژاد در پایان ضمن اشاره به افتتاح پروژه «افتخار شهر» بیان کرد: با افتتاح این پروژه که پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد در تمامی رشته‌های ورزشی علاوه بر بزرگان، دختران هم حضور دارند. شهرداری و اداره ورزش جوانان قم در حال پیگیری‌های بیشتر هستند تا مسابقات ورزشی و اماکن ورزشی بیشتری برای بانوان در سنین مختلف ایجاد شود تا شاهد گسترش ورزش همگانی برای بانوان باشیم.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود شش‌دانگ یک باب ساختمان به پلاک ۲ فرعی از ۱۱۴۴۶ اصلی واقع در بخشی یک تپت قم (پلاک ۱۰۸۸۴ - ۱۱۴۴۶ اصلی می باشد که تومان تشکیل یک باب ساختمان را نموده اند و جهت قطعه مغرزی فرعی ۳ لحاظ شده است) به آدرس قم ۳۰ متر۱ عطاران اهنای کوهک ۱ یلاک ۷ که به نام علی محمد ترکمنی فرزند عباس می باشد، در جریان ثبت است ملکت تبصره ۳ ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف به عمل نیامده از طرفی مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت نیز نمیتوان عمل نمود، لذا بنا به تقاضای کتبی نامبرده وارده به شماره ۹۴۵ - ۱۸۱۹۰۶ - ۲۰۲۱/۱۱/۱۷ - ۱۳۹/۲/۱۱/۱۷ تصحیح‌حدود پلاک مذکور در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۵ الی ۱۴/۸/۳۰ الی ۱۲ صبح در محل وقوع ملک انجام می گردد بدینوسیله به اطلاع اهالی و خصوصاً به مالکین مجاور و یا نماینده قانونی آن ارا اعلام می‌دارد که در روز وساعت مقرر در محل مذکور حضور یه‌باشند. مهلت قانونی از تاریخ تنظیم صورت‌جلسه بمدت یک ماه خواهد بود و اعتراضات مجاورین طبق ماده ۲۰ قانون ثبت پذیرفته و رسیدگی خواهد شد ضمناً تذیره ماده مصوب ۲۲/۲/۲۵ متعرض طرف مدت یک ماه پس از تسلیم اعتراض یا اداره ثبت میبایست گواهی تقدیم دادخواست بمرجع ذیصلاح قضائی را نیز به این اداره ارائه نماید. (ه.الف ۱۶۲۷۸۲)
تاریخ انتشار: ۱۴/۲/۱۱/۱۸

مهدی زاغ شنهنه -ریاست ثبت استان و املاک منطقه یک قم

گزارش

معاون استاندار قم:

زیرساخت استفاده از موتورسیکلت برقی فراهم شود



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قم استفاده از موتورسیکلت‌های برقی به جای موتور سیکل‌های بنزینی را عامل مؤثری در کمتر شدن معضل آلودگی هوا دانست و گفت: باید در استان زیرساخت‌های لازم برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی را ایجاد کنیم.

ابراهیم معتمدی روز سه‌شنبه در سومین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا در سالن جلسه‌های معاونت عمرانی استانداری قم همچنین اظهار داشت: قم بیشترین تعداد موتور سیکلت در کشور را دارد، از این رو خرید موتور سیکلت برقی نیز باید در این استان به صورت گسترده انجام شود.

وی مشخص شدن تعداد موتور سیکلت‌های اسقاطی را نیز ضروری عنوان کرد و افزود: باید تعداد موتورسیکلت‌های برقی که به طور روزانه در استان تولید و شماره‌گذاری می‌شوند، را نیز احصا نماییم.

معتمدی با ذکر این نکته که موتورسیکلت‌های برقی که در قم تولید می‌شود غالباً در این استان مورد استفاده قرار نمی‌گیرد گفت: علت استفاده نشدن موتورسیکلت‌های برقی در قم باید مشخص شده، زیرساخت‌های مورد نیاز برای بهره‌گیری از ظرفیت آنها نیز باید ایجاد شود.

معاون استاندار قم همچنین در بخش دیگری سخنان از سخنان خود اهمیت به کارگیری کارشناس محیط زیست در واحدهای صنعتی استان را نیز مورد اشاره قرار داد و تأکید کرد: واحدهای صنعتی موظف به این کار هستند، از این رو حوزه بهداشت و محیط زیست سازمان صمت استان باید عملکرد تولیدکنندگان را رصد نموده و اطلاعات لازم را ارائه کند.

وی گفت: سازمان صمت باید جهت نظارت‌های بهداشتی و زیست‌محیطی بر واحدهای صنعتی باید برنامه مشخصی را تهیه کند.

وی در ادامه سخنان با بیان اینکه در رابطه با مسائل زیست‌محیطی در واحدهای صنعتی، باید بخشی از برخوردها به شکل سبلی باشد گفت: بازدید از واحدها با همکاری اداره کل حفاظت محیط زیست، نظام صنفی و اتحادیه‌ها در دستور کار قرار بگیرد، و تولیدکنندگان و صاحبان مشاغل نیز راجع فایده‌های استفاده از کارشناسان محیط زیست در واحد تولیدی خود توجیه شوند.

معاون استاندار قم بیان داشت: حفاظت محیط زیست نیز به منظور ترغیب کارخانجات به استفاده از کارشناس بهداشتی، برخی اقدام‌های تشویقی را انجام دهد.

وی همچنین اظهار کرد: موضوع استفاده از کارشناسان محیط زیست در واحدهای صنعتی باید از طریق گفت‌وگو، مذاکره و فهم مشترک پیش برود. **دستگاه‌های اجرایی قم به وظایف زیست‌محیطی خود عمل کنند** مدیرکل حفاظت محیط زیست قم نیز دراین جلسه با اشاره به قانون معاون استاندار قم بیان داشت: حفاظت محیط زیست نیز به منظور ترغیب کارخانجات به استفاده از کارشناس بهداشتی، برخی اقدام‌های تشویقی را انجام دهد.

آیت‌الله اعرافی بر لزوم راه اندازی متروی قم تأکید کرد:

امام‌جمعه قم گفت: پروژه مترو قم از هر نظر آماده است و برای راه‌اندازی تنها به واگن نیاز دارد که امیدواریم تأمین شود.

به گزارش شهرنیز، آیت‌الله علیرضا اعرافی در حاشیه بازدید از پروژه متروی قم و افتتاح فاز نخست ایستگاه مرکزی آتش‌نشانی قم در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اولین شروع این دوره مدیریت شهری جدید که خدمت شهردار رسیدم، ایشان را از همان زمان در حال برنامه‌ریزی کلان و راهبردی برای شهر قم دیدیم.

وی با اشاره به اینکه شهرداری و شورای اسلامی شهر قم با نگاه راهبردی گام‌های مثبت بسیاری در شهر در یک دهه اخیر برداشته‌اند، افزود: امروز هم شاهد این بودیم که پروژه بسیار مهم قطار شهری قم از هر نظر آماده است و تنها نیاز به واگن، این پروژه را متوقف نگه‌داشته است.

ساماندهی پیرامون حرم حضرت معصومه (س) با شناسایی ۱۰ پروژه شاخص

قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان بهسازی، نوسازی و زیباسازی حرم مطهر گفت: در راستای ساماندهی پیرامون حرم مطهر، ۱۰ پروژه شاخص شناسایی شده است.

علیرضا خاکی در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های شهرداری قم به مناسبت دهه مبارک فجر اظهار کرد: در راستای ساماندهی پروژه‌های پیرامون حرم مطهر، ۱۰ پروژه شاخص شناسایی شده است که بخشی از منابع این پروژه‌ها از محل اراضی ۴۸ هکتاری تأمین می‌شود.

وی پروژه ساماندهی میدان مطهری را از پروژه‌های شاخص دانست و افزود: میدان مطهری به‌عنوان اولین و قدیمی‌ترین میدان احداث‌شده در شهر قم که از سنوات گذشته نیز کانون فعالیت‌های اجتماعی و سیاسی بوده است، به همین منظور عملیات ساماندهی و بهسازی میدان مطهری در دستور کار

امام‌جمعه قم با اشاره به حضورش در کلتگ‌زنی ساختمان ایستگاه مرکزی آتش‌نشانی قم گفت: ساختمان آتش‌نشانی مرکزی شهر قم که دو سال قبل کلتگ‌زنی شد طبق زمان‌بندی انجام‌شده است. عضو مجلس خیرگان رهبری ادامه داد: یکی از مسائل امیدبخش این است که حدود ۸۰ درصد بودجای که شورا و شهرداری تدوین کرده‌اند، ماهیت عمرانی دارد که این نسبت بسیار خوبی در برنامه‌ریزی شهری محسوب می‌شود. وی اظهار کرد: پروژه‌های کلان و گره‌گشای خوبی برای اجرا در شهر انتخاب‌شده‌اند و پیشرفت پروژه‌ها بسیار خوب است. امیدواریم در ادامه نیز شاهد تحولات بهتری در قم باشیم.
امام‌جمعه قم معتقد است تمام این پیشرفت‌ها در صورتی حداکثر اثرگذاری را پیدا می‌کند که قرار گرفت.
مدیرعامل سازمان بهسازی، نوسازی و زیباسازی حرم مطهر طرح ساماندهی میدان مطهری تصریح کرد: در این پروژه با اجرای ۳ هزار متر مربع فضای سبز ۵۸۰۰۰ متر مربع فضای سبز، سنگ‌فرش و ۵۰۰ متر مربع آب‌نما سعی شد تا ضمن حفظ هویت گذشته، فضای امنی برای شهروندان ایجاد شود.
خاکی از اجرای پروژه روشنائی و میلمان شهری در میدان مطهری خبر داد و عنوان کرد: برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفت تا در سال آینده ضمن ساماندهی پروژه میدان مطهری، ۲۰ میلیارد تومان، پروژه ساماندهی پیرامونی میدان، میدان میوه و تره‌بار در این محدوده هم ساماندهی شود.
وی با تأکید بر اینکه دو پروژه ساماندهی محور مسجد جامع و تکمیل محور گذر قلعه در راستای نصب دستگاه کارت‌خوان در ۱۸۰۰ تاکسی در قم

تمامی تاکسی‌ها تا ۱۴۰۳ مجهز به دستگاه کارت‌خوان می‌شوند

شهرداری قم ادامه داد: یکی از دغدغه‌های همیشگی مسافران و رانندگان تاکسی پرداخت کرایه و مشکل پول خرد بود که از اواسط سال گذشته بحث هوشمندسازی پرداخت کرایه در دستور کار سازمان تاکسی‌رانی شهرداری قم قرار گرفت و تاکنون هزار و ۸۰۰ دستگاه کارت‌خوان در تاکسی‌های سطح شهر قم نصب‌شده است.

شهرداری قم اضافه کرد: مقدمات کار آماده‌شده است و تا ۲ ماه آینده غالب ناوگان تاکسی‌رانی قم مجهز به دستگاه کارت‌خوان خواهد شد که این کار سبب سهولت کار مسافران و رانندگان می‌شود و مسئله و مشکلات تأمین پول‌خرد به حداقل خواهد رسید.

خبر

درخشش وحید حاج سعیدی ستون نویس روزنامه گویبه در نخستین رویداد ملی رسانه‌ای "ما تمدن‌سازیم"



نخستین رویداد ملی رسانه‌ای ما تمدن‌سازیم با تجلیل از برگزیدگان و فعالان حوزه رسانه با حضور مسئولان کشوری و استانی در گرگان به کار خود پایان داد. به گزارش خبرنگار روزنامه گویبه آیین اختتامیه جشنواره ملی رسانه‌ای ما تمدن‌سازیم در سالن خلیج فارس دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان برگزار شد و نقرات برتر جشنواره معرفی و تقدیر شدند. بیش از ۳ هزار اثر از ۲۴ استان در قالب‌های خبر، مصاحبه، گزارش، داستان و روایت کوتاه، شاره پادداشت و سرمقاله، اینفوگرافی، کلیپ، موشن گرافی، پوستر و یادکست به دبیرخانه رویداد ارسال شد که پس از داوری نقرات برتر معرفی شدند. در این جشنواره «وحید حاج سعیدی» روزنامه نگار با سابقه گلستانی و ستون نویس روزنامه گویبه نیز در بخش تیتیر حائز رتبه اول شد.

رئیس اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست سازمان صنعت، معدن و تجارت

قم نیز در این جلسه با بیان این مطلب که قانون، واحدهای تولیدی صنعتی که

بیش از ۵۰ نفر نیرو دارند را مکلف به استفاده از کارشناس متخصص محیط زیست نموده‌است، گفت: ۱۶۰ واحد صنعتی در استان که این کارشناسان را به

صورت تمام وقت و یا پاره وقت به خدمت گرفته‌اند، شناسایی کرده‌ایم.

سید ناصر امیرحسینی با بیان اینکه سازمان صنعت، سامانه پایش آنلاین

واحدهای صنعتی را در اختیار ندارد ، گفت: تنها حفاظت محیط زیست است که می‌تواند بگوید چه واحدهایی باید سامانه پایش داشته باشند.

وی همچنین تأکید کرد: سامانه پایش واحدهای صنعتی نیز فقط از سوی حفاظت محیط زیست قابل رصد و پیگیری می‌باشد.

امیرحسینی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وجود هشت واحد تولید موتورسیکلت در قم یادآور شد: بر اساس قانون، واحدهای سازنده

موتورسیکلت به منظور جلوگیری از آلودگی هوا باید ۱۰ درصد تولید خود را به موتورسیکتهای برقی اختصاص دهند و یا موتور سیکلت‌ها و یا خودروهایی

فرسوده را اسقاط و از حمل‌ونقل خارج کنند.

رئیس اداره محیط زیست صمت قم همچنین این استان را فاقد زیرساخت‌های لازم برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی دانست و گفت:

شاهد تولیدکنندگان موتورسیکلت به همین علت، برای عمل به وظایف قانونی خود در رابطه با آلودگی هوا در استان، اقدام به اسقاط و از رده خارج کردن موتورهای فرسوده می‌کنند.

وی بیان کرد: در سطح استان، هیچ جایگاهی برای شارژ موتورسیکلت‌های

برقی وجود ندارد.

امیرحسینی با یادآوری اینکه روزانه حدود ۳۰۰ دستگاه موتورسیکلت در قم اسقاط و حدود ۹۰۰ دستگاه موتورسیکلت هم شماره‌گذاری می‌شود خاطرنشان کرد: ۹۹ درصد موتورسیکلت‌های برقی تولید شده در قم، به استان‌های دیگر منتقل می‌شود.

مردم این پروژه‌ها را از خود بداندند و در انجام آن مشارکت داشته باشند؛ در واقع مردم هم باید در مأموریت‌های مدیریت شهری مشارکت کنند و هم نقد و اعتراض خود را بیان کنند.
مدیر حوزه‌های علمیه سراسر کشور ادامه داد: این مشارکت مردمی اکنون در قم دیده می‌شود و نگاه مدیریت شهری نیز به این مسئله مثبت است.
وی افزود: مسئله فرهنگ و نشاط شهروندی برای جوانان و بانوان بسیار مهم است و مدیریت شهری در این عرصه نیز اهتمام خوبی دارد که باید به این مسئله جدی‌تر پیگیری شود.

امام‌جمعه قم با اشاره به اهمیت توسعه اطراف حرم مطهر حضرت معصومه (س) گفت: فضای اطراف حرم مطهر باید باشناط و با نگاه فرهنگی، دینی و جزوی رشد کرده و متناسب با جایگاه شهر قم آباد شود.

مردم این پروژه‌ها را از خود بداندند و در انجام آن مشارکت داشته باشند؛ در واقع مردم هم باید در مأموریت‌های مدیریت شهری مشارکت کنند و هم نقد و اعتراض خود را بیان کنند.

مدیر حوزه‌های علمیه سراسر کشور ادامه داد: این مشارکت مردمی اکنون در قم دیده می‌شود و نگاه مدیریت شهری نیز به این مسئله مثبت است.
وی افزود: مسئله فرهنگ و نشاط شهروندی برای جوانان و بانوان بسیار مهم است و مدیریت شهری در این عرصه نیز اهتمام خوبی دارد که باید به این مسئله جدی‌تر پیگیری شود.

امام‌جمعه قم با اشاره به اهمیت توسعه اطراف حرم مطهر حضرت معصومه (س) گفت: فضای اطراف حرم مطهر باید باشناط و با نگاه فرهنگی، دینی و جزوی رشد کرده و متناسب با جایگاه شهر قم آباد شود.

مردم این پروژه‌ها را از خود بداندند و در انجام آن مشارکت داشته باشند؛ در واقع مردم هم باید در مأموریت‌های مدیریت شهری مشارکت کنند و هم نقد و اعتراض خود را بیان کنند.

تولید نزدیک به ۷ هزار تن آبریان پرورشی در قم

رئیس سازمان جهاد کشاورزی قم در خصوص تولید آبریان پرورشی گفت: در سال ۱۴۰۰ دو هزار و ۱۲۸ تن، در سال ۱۴۰۱ دو هزار و ۳۰۰ تن و در سال ۱۴۰۲ دو هزار و ۵۰۰ تن تولید آبریان پرورشی داشته باشیم که در مجموع شش هزار و ۹۲۸ تن تولید در عرصه آبریان پرورشی داشته‌ایم.

محمدرضا حاجی‌رضا اظهار کرد: دولت در ۲۹ ماه اخیر فعالیت‌های چشم‌گیری در عرصه آبرزی‌پروری انجام داده است و توانسته است رتبه‌های بالایی در سطح کشور در بخش‌های تولید گوشت ماهیان خاویاری، تولید خاویار پرورشی و تولید ماهیان زینتی به دست آورد.

وی در خصوص تولید آبریان پرورشی گفت: در سال ۱۴۰۰ دو هزار و ۱۲۸ تن، در سال ۱۴۰۱ دو هزار و ۳۰۰ تن و در سال ۱۴۰۲ دو هزار و ۵۰۰ تن تولید آبریان پرورشی داشته باشیم که در مجموع شش هزار و ۹۲۸ تن تولید در عرصه آبریان پرورشی داشته‌ایم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قم در خصوص ماهیان زینتی افزود: همچنین در سال ۱۴۰۰ شش میلیون ۶۶۰ هزار قطعه ماهی زینتی، در سال ۱۴۰۱ هفت میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه ماهی زینتی و در سال ۱۴۰۲ هشت میلیون قطعه ماهی زینتی به تولید رسید که در کل ۲۱ میلیون و ۷۶۰ هزار قطعه ماهی زینتی تولید شده است.

وی با اشاره به صدور پروانه آبریان بیان کرد: از سال ۱۴۰۰ تا سال ۱۴۰۲ در مجموع ۲۵ فقره پروانه برای آبریان صادر شد که از این آمار ۱۰ فقره در سال ۱۴۰۰، ۲۵ فقره در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، ۱۴۰۲ صادر گردیده است.

وی در پایان ضمن اشاره به فعالیت‌ها و کسب رتبه‌های کشوری در سال ۱۴۰۱ گفت: ما در قم توانستیم در سال ۱۴۰۱ دو قطعه ماهی ششم، هفتم و دهم کشور به ترتیب در عرصه‌های تولید گوشت ماهیان خاویاری، تولید خاویار پرورشی و تولید ماهیان زینتی را به دست آوریم.

خبر

استاندار اصفهان:

گازرسانی در اصفهان به اندازه ۳.۵ بار چرخش دور کره زمین است



استاندار اصفهان گفت: در اصفهان ما به اندازه سه و نیم بار که دور کره زمین بچرخیم شبکه گازرسانی انجام شده است سیدرضا مرتضوی صبح سه‌شنبه در دیدار با پیشوایان ادیان توحیدی اصفهان ضمن تبریک اعیاد ماه رجب و ایام الله دهه مبارک فجر، گفت: کردیم جمع ششم تا ضمن تجدید دیدارها سالروز پیروزی انقلاب اسلامی را گرامی بداریم. وی ادامه داد: همه مردم ایران‌زمین از ادیان و اقوام مختلف در دوران رژیم پهلوی از جنبه‌های مختلف تحت فشار بودند اما جهت‌گیری که بواسطه روح برادری پس از پیروی انقلاب اسلامی به دم مسیحایی حضرت امام (ره) در ایران شکل گرفت شرایطی را فراهم کرد تا ادیان و اقوام مختلف قالب جدیدی از ارتباطات را تجربه کنند. استاندار اصفهان ضمن اشاره به همراهی و همدلی ادیان در به ثمر رسیدن انقلاب اسلامی، بیان کرد: در دوره سیاهی طاغوت که سبب به انحطاط بشریت در ایران بود نوری درخشید که با الهام از معارف اسلامی پرچمداری انقلابی را در کشور ما شروع کرد و پس از سال‌ها مبارزه در ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ به پیروزی رسید.

استاندار اصفهان اظهار کرد: رشدی که جمهوری اسلامی پس از انقلاب در حوزه سلامت و بهداشت داشته متفاوت و باعث افتخار است و گویای این سخن سه کتاب صعود ۴۰ ساله، کارنامه و ایران مقتدر است که براساس منابع جهانی نگارش شده‌اند. مرتضوی ادامه داد: ایران نه تنها در حوزه نظامی بلکه در حوزه علم و فناوری، صنعت هوا و فضا و سایر حوزه‌ها نیز پیشتاز بوده است. وی خاطرنشان کرد: البته حرکت نکردن ما در مسیر دنیای سلطه مدعی‌ها و دشمنی‌هایی دارد و مشکلاتی را برای مردم ما ایجاد کرده اما تمام تلاش کشور در راستای توسعه و پیشرفت است.

استاندار اصفهان گفت: در اصفهان ما به اندازه سه و نیم بار که دور کره زمین بچرخیم شبکه گازرسانی انجام شده است و جزو پنج کشور برتر دنیا در تکمیل زیرساخت‌ها هستیم، در این شرایط بازگویی این دستاورد‌ها برای آحاد مردم و نسل جوان ضروری است.

محل دیدار گیتی پسند اصفهان و آنا صنعت قم تغییر کرد



محل برگزاری دیدار تیم‌های «گیتی پسند» اصفهان و «آنا صنعت» قم در چارچوب هفته بیست و سوم لیگ برتر فوتبال کشور تغییر کرد. باشگاه گیتی پسند بعدازظهر دوشنبه اعلام کرد: محل دیدار تیم‌های فوتبال گیتی پسند و آنا صنعت که قرار بود ساعت ۱۶ روز پنجشنبه در سالن «پیروزی» اصفهان برگزار شود، بدلیل همزمانی با برگزاری برنامه‌های دهه فجر به مجموعه «شاهنامه» این شهر تغییر کرد. باشگاه پسند اینبار یادآور شد: زمان این دیدار تغییر نمی‌کند و تماشاگران این دیدار برای همه علاقه‌مندان به فوتبال رایگان است. مجموعه ورزشی شاهنامه از جمله ورزشگاه‌های تازه‌تاسیس اصفهان است که در خیابان «کاوه»، خیابان گلستان نرسیده به «چهارراه هسا» قرار دارد. تیم فوتبال گیتی پسند اصفهان پنجشنبه گذشته، چهار هفته پیش از پایان رقابت‌ها، با کسب پیروزی چهار بر صفر مقابل میزبان خود «فرش آرا» مشهد، برای پنجمین بار قهرمان لیگ برتر فوتبال کشور شد. گیتی پسند علاوه بر کسب پنج عنوان قهرمانی، هفت بار به مقام نایب قهرمانی در لیگ برتر فوتبال ایران دست یافته و این تیم در سال ۱۳۹۰ قهرمان لیگ فوتبال قهرمانان آسیا شده است. گیتی پسند تا اینجای رقابت‌ها تنها تیم بدون شکست لیگ برتر فوتبال ایران است که با ۲۱ بُرد و یک تساوی در حال ثبت یک رکورد تاریخی در فوتبال ایران است. آنا صنعت قم، تنها تیمی است که در فصل جاری لیگ برتر موفق شده است از گیتی پسند امتیاز بگیرد و در هفته دهم دوررفت رقابت‌ها با تک گل امیر حمزه صدیق‌زاده، صدرنشین رقابت‌ها را متوقف کند.

نقل و انتقالات عجیب سپاهان؛ دو خروجی و تنها یک ورودی

در حالی که سپاهان ۵ بازیکن را در لیست خروج گذاشته بود، تنها ۲ بازیکن از این تیم جدا شدند. نقل و انتقالات نیم‌فصل لیگ برتر فوتبال از ۱۰ بهمن ماه آغاز شده و تا ۷ اسفند ماه ادامه خواهد داشت. پیش از شروع نقل و انتقالات بود که منوچهر نیکفر سرپرست باشگاه سپاهان از لیست خروجی نیم فوتبال سپاهان برده برداشت و اعلام کرد که احسان پهلوان، عیسی آل‌کنکر، سیاوش بزدانی، هادی محمدی و کاوه رضایی خروجی‌های سپاهان خواهند بود. در ادامه همچنین گفته می‌شد، سپاهان در کنار خریدهای داخلی، ۲ بازیکن خارجی را نیز به جمع شاگردان مورایس اضافه خواهد کرد اما پهلوان و آل‌کنکر تنها خروجی‌ها و علی‌اصغر اعرابی تنها ورودی سپاهان تاکنون بوده است. باید دید با توجه به این که سپاهان ۲۶ بهمن ماه در اصفهان میزبان الهلال عربستان در چارچوب مرحله یک‌هشتم لیگ قهرمانان آسیاست، بازیکن جدیدی به جمع طلایی‌پوشان اضافه می‌شود یا نظر مورایس با توجه به وضعیت بازار تغییر کرده است.

سازمان آگهی‌های روزنامه گوپه تلفن: ۰۹۱۸۴۴۸۰۴۰۲

مسئولیت ایمن‌سازی پل آفتاب اصفهان با کدام دستگاه است؟



یکی از بزرگ‌ترین پل‌های شهر اصفهان، پل آفتاب است که به‌عنوان تقاطع رینگ چهارم و اتوبان فرودگاه شهید بهشتی احداث شده است؛ با توجه به تکمیل نبودن پروژه رینگ چهارم، محدوده این پل از نظر ایمنی شرایط مناسبی ندارد که انجام این اقدام توسط شهرداری یا اداره کل راهداری قابل بحث است. اصفهان دارای چهار رینگ ترافیکی است که در حال حاضر در محدوده رینگ اول طرح زوج و فرد اجرا می‌شود؛ رینگ دوم حد فاصل میدان قدس تا سهرای سیمین و به سمت پل اندیشه خط یک اتوبوس تندرو احداث شده و رینگ سوم نیز به‌صورت کامل بزرگراهی است. رینگ چهارم شهر اصفهان به‌طول ۷۸.۲ کیلومتر از پل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در شرق شهر آغاز می‌شود و با عبور از محورهای متعدد و تقاطع غیرهمسطح با بزرگراه فرودگاه، محور اردستان، بزرگراه معلم و پل استقلال و عبور از محدوده شهرهای خمینی‌شهر و درجه به اتوبان ذوب‌آهن می‌رسد؛ سپس همراستا با کنارگذرهای غرب و شرق شهر به پل شهید سلیمانی می‌رسد که در بخشی از این مسیرها در حال احداث است. در حوالی کیلومتر ۷.۵ رینگ چهارم شهر، یکی از بزرگترین پل‌های اصفهان به نام «آفتاب» احداث شده است که قبل از احداث این پل، یک مجتمع خدماتی رفاهی در نزدیکی آن احداث شده بود، بنابراین با اعمال تغییراتی در پروژه (همچون محور خروجی جنوب شرقی رینگ از سمت پل شهید سلیمانی) بدون حذف این مجتمع، احداث آن کلید خورد. با توجه به تغییر محل خروجی ممبر رینگ چهارم از سمت جنوب به شمال رینگ، تلاقی ترافیک ورودی از سایر رمپ‌ها و این مجتمع خدماتی رفاهی و خروجی‌های فرودگاه شهید بهشتی به سمت محله دینان، این بخش از پروژه که کندروی جنوبی است، تاایمن شده است.

اصفهان به دلیل قرارگیری در مرکز کشور، شاهراه حمل‌ونقل جاده‌ای شمال به جنوب و شرق به غرب است؛ با توجه به اینکه ممبر خودروهایی سنگین برای عبور از نصف‌جهان از سمت بزرگراه معلم به سمت بلوارهای فرزندان و آیت‌الله ناصری، پل آفتاب و اتوبان فرودگاه یا ادامه رینگ چهارم برای حرکت به سمت جنوب شهر است، تردد بالای این خودروها عاملی برای افزایش حوادث جاده‌ای است.

طبق قانون، احداث و بهره‌برداری از جاده‌های خارج از محدوده خدماتی تمام شهرهای کشور بر عهده اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همان شهرستان است و در نقطه مقابل این فعالیت‌های در محدوده شهر توسط شهرداری‌ها انجام می‌شود.

اینکه این نقطه حادثه خیز در محدوده خدماتی شهر اصفهان قرار ندارد، مسجل است، اما اینکه ایمن‌سازی خروجی‌ها و ورودی‌های پل آفتاب با کدام نهادهای شهرداری یا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است مشخص نیست.

مطابق قانون رانندگی کنند، «وی ادامه می‌دهد: «اینکه مشکل اصلی این نقطه حادثه‌خیز پمپ بنزین تازه احداث است، مشخص است، اما فکر می‌کنم با احداث این میدان نیز پس از تکمیل پروژه رینگ چهارم، به مشکل برمی‌خوریم و درخواست داریم مسئولان برای این مشکل چاره‌اندیشی کنند.»

یکی از کسبه نزدیک به پل آفتاب در محله حصه نیز تاکید می‌کند: «وضعیت این پل به هیچ عنوان مناسب نیست، چه از طرف ورودی چه از سمت خروجی، هر دو طرف مشکل دارد و باید به حال آن فکری کنند. از نورپردازی گرفته تا تابلوهای پل آفتاب باید بهتر شود و باید قبل از اینکه حادثه دیگری در این نقطه رخ دهد به داد آن برسند.»

پل آفتاب پیوست ترافیکی دارد

سیدمجتبی ابطیحی، رئیس اداره ترافیک منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان اظهار کرد: مشکلاتی که در محدوده پل آفتاب وجود دارد به دو قسمت تقسیم‌بندی می‌شود.

وی افزود: قسمتی از مشکلات پل آفتاب مربوط به دماغه‌های ورودی و خروجی این پل است که با توجه به اینکه این پل توسط شهرداری اصفهان احداث شده، به‌طور طبیعی ایمن‌سازی این محل‌ها (شامل ورودی‌ها و خروجی‌ها) نیز مربوط به این نهاد است.

رئیس اداره ترافیک منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: قسمت‌هایی از ایمن‌سازی پل آفتاب طبق پیوست ترافیکی طرح احداث پل انجام شده و موارد تکمیلی نیز به‌منظور افزایش ایمنی توسط مناطق ۱۰ و ۱۴ شهرداری در حال انجام است.

ابطیحی تاکید کرد: قسمت دوم مشکل این مسیر، مربوط به دماغه ورودی پل زیر گذر روستای دینان است که این محل در حوزه اختیارات اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد که با این حال، ایمن‌سازی این قسمت با نصب چراغ چشمک‌زن و نصب بشکه ترافیکی توسط منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان در چند نوبت انجام شده است که به علت سرعت‌های مکرر تجهیزات نصب شده، بی‌توجهی بوده است.

وی اضافه کرد: ضرورت دارد برای افزایش و پایداری ایمن‌سازی این نقطه، اقدامات اساسی توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شود.

نقطه حادثه‌خیز اعلام شود تا بررسی و رفع خطر آن را انجام دهیم

مهدی فقهی، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان در پاسخ به اینکه چرا کندروی جنوبی پل آفتاب (مسیر موازی با مسیر غرب به شرق اتوبان فرودگاه شهید بهشتی) ایمنی لازم را ندارد، گفت: این موضوع باید دقیق‌تر مورد بررسی قرار گیرد. وی افزود: درخواست داریم نقطه دقیق این محل مشخص شود تا در صورت نیاز با شهرداری مکاتبات لازم را انجام دهیم.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان خاطر نشان کرد: این بخش در رینگ چهارم ترافیکی اصفهان قرار گرفته است و با توجه به اینکه با احداث پل آفتاب یک تقاطع بین اتوبان فرودگاه و این رینگ ترافیکی ایجاد شده است، تقسیم وظایف آن باید تعیین تکلیف شود. فقهی در رابطه با اینکه شهرداری نیز اشاره دارد تا پل آفتاب با این نهاد شهری است و ادامه آن توسط اداره کل راهداری مدیریت می‌شود، اضافه کرد: با توجه به احداث پل آفتاب، حقوق و وظایفی برای این دو نهاد به وجود آمده است، بنابراین باید نقطه آن مشخص شود تا پس از بررسی برای ایمن‌سازی آن اقدام شود یا حتی مکاتبات لازم با شهرداری اصفهان انجام شود.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان مطرح کرد:

مطابق قانون رانندگی کنند، «وی ادامه می‌دهد: «اینکه مشکل اصلی این نقطه حادثه‌خیز پمپ بنزین تازه احداث است، مشخص است، اما فکر می‌کنم با احداث این میدان نیز پس از تکمیل پروژه رینگ چهارم، به مشکل برمی‌خوریم و درخواست داریم مسئولان برای این مشکل چاره‌اندیشی کنند.»

یکی از کسبه نزدیک به پل آفتاب در محله حصه نیز تاکید می‌کند: «وضعیت این پل به هیچ عنوان مناسب نیست، چه از طرف ورودی چه از سمت خروجی، هر دو طرف مشکل دارد و باید به حال آن فکری کنند. از نورپردازی گرفته تا تابلوهای پل آفتاب باید بهتر شود و باید قبل از اینکه حادثه دیگری در این نقطه رخ دهد به داد آن برسند.»

پل آفتاب پیوست ترافیکی دارد

سیدمجتبی ابطیحی، رئیس اداره ترافیک منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان اظهار کرد: مشکلاتی که در محدوده پل آفتاب وجود دارد به دو قسمت تقسیم‌بندی می‌شود.

وی افزود: قسمتی از مشکلات پل آفتاب مربوط به دماغه‌های ورودی و خروجی این پل است که با توجه به اینکه این پل توسط شهرداری اصفهان احداث شده، به‌طور طبیعی ایمن‌سازی این محل‌ها (شامل ورودی‌ها و خروجی‌ها) نیز مربوط به این نهاد است.

رئیس اداره ترافیک منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: قسمت‌هایی از ایمن‌سازی پل آفتاب طبق پیوست ترافیکی طرح احداث پل انجام شده و موارد تکمیلی نیز به‌منظور افزایش ایمنی توسط مناطق ۱۰ و ۱۴ شهرداری در حال انجام است.

ابطیحی تاکید کرد: قسمت دوم مشکل این مسیر، مربوط به دماغه ورودی پل زیر گذر روستای دینان است که این محل در حوزه اختیارات اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد که با این حال، ایمن‌سازی این قسمت با نصب چراغ چشمک‌زن و نصب بشکه ترافیکی توسط منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان در چند نوبت انجام شده است که به علت سرعت‌های مکرر تجهیزات نصب شده، بی‌توجهی بوده است.

وی اضافه کرد: ضرورت دارد برای افزایش و پایداری ایمن‌سازی این نقطه، اقدامات اساسی توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شود.

نقطه حادثه‌خیز اعلام شود تا بررسی و رفع خطر آن را انجام دهیم

مهدی فقهی، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان در پاسخ به اینکه چرا کندروی جنوبی پل آفتاب (مسیر موازی با مسیر غرب به شرق اتوبان فرودگاه شهید بهشتی) ایمنی لازم را ندارد، گفت: این موضوع باید دقیق‌تر مورد بررسی قرار گیرد. وی افزود: درخواست داریم نقطه دقیق این محل مشخص شود تا در صورت نیاز با شهرداری مکاتبات لازم را انجام دهیم.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان خاطر نشان کرد: این بخش در رینگ چهارم ترافیکی اصفهان قرار گرفته است و با توجه به اینکه با احداث پل آفتاب یک تقاطع بین اتوبان فرودگاه و این رینگ ترافیکی ایجاد شده است، تقسیم وظایف آن باید تعیین تکلیف شود. فقهی در رابطه با اینکه شهرداری نیز اشاره دارد تا پل آفتاب با این نهاد شهری است و ادامه آن توسط اداره کل راهداری مدیریت می‌شود، اضافه کرد: با توجه به احداث پل آفتاب، حقوق و وظایفی برای این دو نهاد به وجود آمده است، بنابراین باید نقطه آن مشخص شود تا پس از بررسی برای ایمن‌سازی آن اقدام شود یا حتی مکاتبات لازم با شهرداری اصفهان انجام شود.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان مطرح کرد:

ارزش سرمایه ذوب آهن اصفهان به ۷۱ همت رسید

صنعتی بازدید داشتند و در خصوص تولید ریل مورد سرمایه ذوب آهن اصفهان پس از اصلاح ساختارهای مالی به ۷۱ همت رسید.

مهدی کوهی، ظفر دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: ذوب آهن اصفهان پیشران مگاپروژه‌هایی است که در سطح کشور انجام می‌شود و توسعه راه آهن سراسری اولین آنهاست.

وی افزود: در شرایط تحریم امکان خرید هواپیما و کشتی بسیار مشکل است و راه آهن جایگزین مناسبی برای کمک به توسعه حمل نقل کشور است برای پر کردن این خلا است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه، ۹۵ درصد امکانات مورد نیاز احداث خط آهن سراسری در کشور تولید می‌شود گفت: ریل قطار به صورت اختصاصی توسط شرکت ذوب آهن تولید می‌شود، تکنولوژی این محصول در دهه ۹۰ از آلمان وارد کشور شد که تاکنون شرکت ذوب آهن ۱۷۰ هزار تن ریل به راه آهن کشور تحویل داده شده است و کشور را از واردات بی نیاز کرده است.

وی بیان داشت: ریل قطار مسیرهای تبریز- ایگلکی، ایگلگی-میانه، میانه-تبریز، همدان- سنندج و تبریز-تبریز است که از طریق تولیدات شرکت ذوب آهن تأمین شده‌است.

مدیر عامل شرکت ذوب آهن ادامه داد: یکی دیگر از مگاپروژه‌هایی که شرکت ذوب آهن در آن پیشران است تأمین ریل های مترو مشهد، تبریز، تهران در طرح توسعه آنهاست.

وی گفت: در این راستا ریل سخت نیز که در خطوط مترو کاربرد دارد برای اولین بار در ذوب آهن تولید شد که مطابق قرارداد، تا پایان سال جاری ۲۵۰ تن از این نوع ریل برای متروی مشهد تولید می‌شود. کوهی اظهار داشت: مدیران عامل قطار شهری کشور در آذرماه سال جاری با حضور در ذوب آهن اصفهان از فرایند تولید ریل در این مجتمع عظیم کوهی با بیان اینکه، صنایع معدنی عرصه دیگری

است که ذوب آهن در آن پیشران است بر اهمیت عمق معدنی تولید «آرک» بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت و «آرک ۷۲۱» برای استفاده در عمق ۱۰۰ متر و «آرک T۳۴۶» در معادن با عمق حدود ۵۰۰ متر مورد استفاده قرار می‌گیرد و معدن ذغال سنگ پرورده طیس از جمله معادنی است که تولید آرک مورد استفاده، خودرو را به شرکت ذوب آهن واگذار کرده است.

وی در ادامه با بیان ارتباط با شرکت های دانش بنیان اظهار کرد: بنا داریم پروژه های طرح های توسعه ای را اندی را با مشارکت شرکت های دانش بنیان انجام دهیم. اولین موافقتنامه را با معاونت علمی ریاست جمهوری انجام داده ایم.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان گفت: ۸۵ درصد قطعات مکانیکال مورد نیاز شرکت ذوب آهن خود شرکت تولید می‌شود که ما را از خارج بی نیاز کرده است، ما سعی داریم در سایر بخش ها هم این روند را در دستور کار قرار دهیم.

وی در خصوص پروژه های زیست محیطی شرکت ذوب آهن بیان داشت: ۱۶ پروژه های زیست محیطی مورد تصویب سازمان محیط زیست قرار گرفته است از دو محصول شرکت ذوب آهن تی‌آر۱۲۶ و h۲۸ رونمایی می‌شود، پیش از این تیر آهن h۳۰ توسط این شرکت تولید شده بود که با اضافه شدن این دو محصول سید تولید در صنعت ساختمان سازی کامل می‌شود.

وی بیان داشت: از طریق شرکت نظام مهندسی به زودی نقشه برج‌های ۱۵ طبقه و ۵۰ طبقه در اختیار شرکت ذوب آهن برای ساخت بل پهن ها قرار خواهد گرفت، با بنا داریم برای این سه برج به صورت بنچمارک و نقشه‌ای که در اختیار ما قرار می‌دهند تولید کنیم.

کوهی با بیان اینکه، صنایع معدنی عرصه دیگری



صنعتی بازدید داشتند و در خصوص تولید ریل مورد سرمایه ذوب آهن اصفهان پس از اصلاح ساختارهای مالی به ۷۱ همت رسید.

مهدی کوهی، ظفر دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: ذوب آهن اصفهان پیشران مگاپروژه‌هایی است که در سطح کشور انجام می‌شود و توسعه راه آهن سراسری اولین آنهاست.

وی افزود: در شرایط تحریم امکان خرید هواپیما و کشتی بسیار مشکل است و راه آهن جایگزین مناسبی برای کمک به توسعه حمل نقل کشور است برای پر کردن این خلا است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه، ۹۵ درصد امکانات مورد نیاز احداث خط آهن سراسری در کشور تولید می‌شود گفت: ریل قطار به صورت اختصاصی توسط شرکت ذوب آهن تولید می‌شود، تکنولوژی این محصول در دهه ۹۰ از آلمان وارد کشور شد که تاکنون شرکت ذوب آهن ۱۷۰ هزار تن ریل به راه آهن کشور تحویل داده شده است و کشور را از واردات بی نیاز کرده است.

وی بیان داشت: ریل قطار مسیرهای تبریز- ایگلکی، ایگلگی-میانه، میانه-تبریز، همدان- سنندج و تبریز-تبریز است که از طریق تولیدات شرکت ذوب آهن تأمین شده‌است.

مدیر عامل شرکت ذوب آهن ادامه داد: یکی دیگر از مگاپروژه‌هایی که شرکت ذوب آهن در آن پیشران است تأمین ریل های مترو مشهد، تبریز، تهران در طرح توسعه آنهاست.

وی گفت: در این راستا ریل سخت نیز که در خطوط مترو کاربرد دارد برای اولین بار در ذوب آهن تولید شد که مطابق قرارداد، تا پایان سال جاری ۲۵۰ تن از این نوع ریل برای متروی مشهد تولید می‌شود. کوهی اظهار داشت: مدیران عامل قطار شهری کشور در آذرماه سال جاری با حضور در ذوب آهن اصفهان از فرایند تولید ریل در این مجتمع عظیم کوهی با بیان اینکه، صنایع معدنی عرصه دیگری

خبر

معاون شهردار اصفهان خبر داد:

اعتبار بیش از ۴ هزار میلیارد تومانی برای خط ۲ متروی اصفهان در ۱۴۰۳



معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: از مهم‌ترین پروژه‌های شاخص سال آینده این کلان‌شهر می‌توان به اجرای خط دو متروی اصفهان اشاره کرد که ۴٫۶۱۳ میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته‌ایم. سعید ابراهیمی با اشاره به بودجه سال آینده شهرداری اصفهان اظهار کرد: از مهم‌ترین پروژه‌های شاخص سال آینده شهر اصفهان می‌توان به اجرای خط دو متروی اصفهان اشاره کرد که ۴٫۶۱۳ میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته‌ایم.

وی با بیان اینکه برای اجرای رینگ چهارم حدود ۱٫۲۷۰ میلیارد تومان، برای خرید اتوبوس و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی شهر اصفهان ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است، افزود: برای حوزه سباص و انتقال آب ۵۲۰ میلیارد تومان و برای توسعه شبکه فیبرنوری در شهر ۳۰۰ میلیارد تومان، همچنین برای سالن اجلاس ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: در بودجه سال آینده برای خرید ماشین‌آلات جاروب مکانیزه ۲۷۰ میلیارد تومان، برای اجرای پروژه باغ مناهیر ۲۲۵ میلیارد تومان، برای تقاطع غیرهمسطح شهید فخری‌زاده ۲۴۰ میلیارد تومان، برای بازسازی ناوگان اتوبوسرانی ۲۰۰ میلیارد تومان، برای پردیس فناوری حدود ۱۰۰ میلیارد تومان، برای خرید ماشین‌آلات و تجهیزات پخش اسفالت ۱۰۰ میلیارد تومان، برای کارخانه هاسم ۱۰۰ میلیارد تومان، برای توسعه گردشگری باغ فدک ۸۰ میلیارد تومان و برای پایانه شهید مهرابی ۷۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته‌ایم.

ابراهیمی گفت: از جمله پروژه‌های مهم منطقه‌ای اصفهان سال آینده نیز می‌توان به تعریض خیابان زرین، خیابان ۲۰ متری باطن، پارک محلی امیرعرب، ساماندن پل ریل آقام خمینی (ره)، پارکینگ مقابل مقابل مرکز بهداشتی حضرت ام‌البنین (س)، ساماندن خیابان ابودر، کمب اضطراری شرقی، خیابان‌های متصل به کمربندی شمالی، ورودی دوم گلستان شهدا، باند شمالی کوی شهید موسویان در باغ فردوس و بهسازی کتابخانه مرکزی شهرداری و مراکز فرهنگی و اجتماعی محله‌های قائمه اشاره کرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر اصفهان مطرح کرد

یک تیر و ۳ نشان مدیریت شهری با تصویب بسته تشویقی ساخت‌وساز



رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه با تصویب لایحه بسته‌های تخفیف، تسطی و پرداخت غیرتقدی دریافت پروانه ساختمانی، با یک تیر، سه نشان را زدیم، گفت: این مصوبه ظرفیت خوبی برای توسعه است و می‌تواند درآمدی برای اجرای پروژه‌های شهری نیز باشد.

عباس حاج‌رسولی‌ها با اشاره به بسته‌های تشویقی مصوب شورای اسلامی شهر اصفهان برای تخفیف، تسطی و پرداخت غیرتقدی هزینه‌های دریافت پروانه ساختمانی اظهار کرد: طبق بند «الف» این مصوبه در صورتی که متقاضی معادل ۵۰ درصد صورت‌تقدی، باقی‌مانده آن تا هشت قسط ماهانه بدون کارمزد وصول می‌شود و طبق بند «ب» در صورت پرداخت ۳۰ درصد این عوارض به‌صورت تقدی باقی‌مانده تا شش قسط ماهانه بدون کارمزد وصول خواهد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر نشان کرد: همچنین مطابق بند «ج» به‌منظور تقویت ذخیره ملکی شهرداری در راستای تأمین معوض پرداخت عوارض فوق‌الذکر صدور پروانه شامل ارزش افزوده، تجاری، اداری، صنعتی و تراکم مسکنی و غیرمسکنی را به‌صورت نقد حادکتر تا پایان خرداد سال جاری و ۵۰ درصد باقی‌مانده را حداکثر طی سه قسط ماهانه تا پایان خرداد سال آینده واریز کند، به‌نحوی که تا قبل از صدور پروانه کل مبلغ پرداخت شده باشد، مشمول ۲۰ درصد تخفیف می‌شود و در صورت پرداخت نکردن نقدی در موعد مقرر مشمول این تخفیف نخواهد شد و این عوارض مطابق قوانین و مقررات روز محاسبه و طبق شرایط زیر وصول می‌شود.

وی با بیان اینکه طبق بند «ب» این مصوبه، در صورت پرداخت ۵۰ درصد عوارض به‌صورت تقدی باقی مانده تا ۱۲ قسط ماهانه بدون کارمزد وصول می‌شود، خاطر نشان کرد: با توجه به بند «ج» در صورت پرداخت ۴۰ درصد عوارض به‌صورت تقدی، باقی‌مانده آن تا هشت قسط ماهانه بدون کارمزد وصول می‌شود و طبق بند «د» در صورت پرداخت ۳۰ درصد این عوارض به‌صورت تقدی باقی‌مانده تا شش قسط ماهانه بدون کارمزد وصول خواهد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر نشان کرد: همچنین مطابق بند «د» به‌منظور تقویت ذخیره ملکی شهرداری در راستای تأمین معوض پرداخت عوارض فوق‌الذکر صدور پروانه شامل ارزش افزوده، تجاری، اداری، صنعتی و تراکم مسکنی و غیرمسکنی به‌صورت حادکتر ۶۰ درصد نقد و حداکثر ۴۰ درصد ملکی با نظر مدیر منطقه بلامان خواهد بود و مشمول ۲۰ درصد تخفیف می‌شود.

وی با بیان اینکه با این مصوبه با یک تیر، سه نشان را زدیم، اضافه کرد: این مصوبه از طرف دیگر ظرفیت خوبی برای توسعه است و می‌تواند درآمدی برای اجرای پروژه‌های شهری باشد.

بهره‌برداری از ۲۴ پروژه ورزشی در اصفهان آغاز شد

مدیرکل ورزش و جوانان اصفهان از آغاز بهره‌برداری از ۲۴ پروژه ورزشی در ۱۵ شهرستان این استان همزمان با دهه فجر خبر داد.

جواد محمدی افزود: این پروژه‌ها با سرمایه‌گذاری بالغ بر چهار هزار و ۹۴۰ میلیارد ریال در شهرستان‌های بروجرد، خرقویه، خمینی‌شهر، خوانسار، سمیرم، مبارکه، فلاورجان، کوهپایه، تالیز، هزند، ورزانه، کاشان، اردستان، تیران و کرون و گلیپایگان اجرا شده است.

وی اضافه کرد: چمن مصنوعی، ورزشگاه، زمین چمن، زورخانه و سالن‌های کشتی، ورزشی و باستانی پروژه‌های اسمال را تشکیل می‌دهد.

مدیرکل ورزش و جوانان اصفهان ادامه داد: ۵۱ هزار متر مربع از فضای ورزشی افتتاح شده، سرویسیده و ۲ هزار و ۸۵۰ متر مربع روباز است. محمدی تصریح کرد: پروژه‌های مذکور در سال گذشته از ۴۰ تا ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند و اسمال موفق به تکمیل و بهره‌برداری از آنها شدیم.

خبر

اجرای هزار میلیارد ریال پروژه آبرسانی در مازندران



قائم مقام شرکت آب و فاضلاب مازندران با اشاره به افزایش رشد توسعه یافتگی شهرها و روستاهای مازندران گفت: بالغ بر هزار میلیارد ریال پروژه آبرسانی در دست اقدام داریم و در دو سال اخیر اعتبارات خوبی در بحث تنش آبی اختصاص داده شده است.

طرح آبرسانی به روستای میستان و ۸ روستای شهرستان جویبار با صرف ۲۰ میلیارد ریال اعتبار و برخورداری ۲۲۰۰ نفر به بهره‌برداری رسید. علی‌اصغر علویور قائم مقام شرکت آب و فاضلاب مازندران در مراسم بهره‌برداری از این طرح‌ها با بیان اینکه آسایش و رفاه مردم و محرومیت‌زدایی از جمله اهداف دولت سیزدهم است، اظهار کرد: در دو سال اخیر در حوزه آبرسانی اتفاقات خوبی افتاده است.

وی افزود: بالغ بر هزار میلیارد ریال پروژه آبرسانی در دست اقدام داریم و در دو سال اخیر اعتبارات خوبی در بحث تنش آبی اختصاص داده شد. قائم مقام شرکت آب و فاضلاب مازندران با اشاره به افزایش رشد توسعه یافتگی شهرها و روستاهای مازندران، اظهار کرد: هر قدر کار کنیم با توجه به افزایش رشد توسعه یافتگی روستاها و شهرها، عقب هستیم. وی تصریح کرد: شرکت آب و فاضلاب مازندران علاوه بر خدمات دهی به جمعیت ۳ میلیون و ۲۰۰ نفر این استان، باید به ۱۰ میلیون جمعیت شناوری که در این استان حضور پیدا می‌کنند نیز خدمات ارائه دهد. علویور با بیان اینکه همت و تلاش مردم در روستاها و شهرهای مازندران ستودنی است، افزود: در تمامی مشکلات، مردم همپای دولت و در کنار ما بودند و کمک کردند.

وی از جمله اقدامات خوب دولت سیزدهم به قرارداد با قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) اشاره کرد و اظهار داشت: جزو ۶ استانی هستیم که این اتفاق افتاده است و در مرحله اول در ۱۲۸ روستا بیش از ۷۰ درصد کار به اتمام رسیده و در مرحله دوم قرارداد نیز با ۴۰۰ روستا اجرایی خواهد شد.

پیمان ابراهیمی مدیر ایفا شهرستان جویبار با اشاره به اینکه در شهریور ماه سال جاری در روستای میستان کمبود آب شدیدی را شاهد بودیم و با تاکنر سایر خدمات رسانی می‌کردیم، گفت: توانستیم با هزینه حدود ۳۰۰ میلیون تومان خط انتقال میستان را به خط انتقال بخش گیلخواران متصل نموده و افت فشار را برطرف و این روستا را از حالت بحران خارج نماییم.

وی افزود: این پروژه در فاز اول ۱۰ کیلومتر لوله گذاری با اعتبار ۲۰ میلیارد ریال انجام شد و ۴ هزار و ۲۰۰ نفر از آب آشامیدنی بهره‌مند شدند. ابراهیمی خاطر نشان کرد: بنا داریم در فاز دوم با ۵۰۰ متر زمینی که از دهیباری و شورای روستا تحویل گرفتیم، احداث ایستگاه پمپاژ را در این روستا داشته باشیم.

وی تصریح کرد: با اجرای این پروژه آبرسانی، ۸ روستای مسیر نیز از نعمت آب آشامیدنی سالم و بهداشتی بهره‌مند شدند.

مصطفی صابریان بخشدار گیلخواران جویبار با اشاره به اینکه بخش گیلخواران جویبار آخرین نقطه آبرسانی این شهرستان است، گفت: همواره مشکلات عدیده‌ای را در این بخش شاهد بوده‌ایم. وی افزود: شهرستان جویبار به دلیل نداشتن منبع آب، از شهرستان‌های بایلسر، کیکالا و ساری تأمین آب می‌شود.

صابریان اظهار کرد: هرچند که اتفاقات خوبی را با تأمین خط لوله از سمت بهینگر شاهد بودیم اما مشکلاتی در بخش تعویض شبکه‌های فرسوده در بعضی روستاها داریم که باید برطرف شود.

سرپرست معاونت عمرانی استانداری مازندران:

ظرفیت زباله سوزی در نیروگاه نوشهر به ۲۰۰ تن رسید



نوشهر- سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران گفت: ظرفیت سوختن زباله در نیروگاه تولید برق از زباله نوشهر به ۲۰۰ تن در روز رسید.

احمد توکل‌دوشنبه شب در نشست بررسی مسائل نیروگاه زباله سوز نوشهر با بیان اینکه با راه اندازی این واحد، مشکل پسماند غرب مازندران بسیار کاهش یافت، اظهار کرد: هم اکنون نیروگاه تولید برق از زباله نوشهر ۲۰۰ تن زباله را در روز می‌سوزاند که کمک بسیار بزرگی در کاهش معضل زباله این شهر و شهرهای اطراف است.

وی با اشاره به اینکه ۴ میلیارد تومان برق از این نیروگاه در ماه به فروش می‌رسد، افزود: بر اساس برنامه افزایش ظرفیت این واحد در دستور کار قرار دارد و می‌توان این واحد را به واحد موفق در مدیریت پسماند کشور تبدیل کرد.

سرپرست معاونت عمرانی استانداری مازندران از تسریع در اجرای سیستم تصفیه شیرابه نیروگاه زباله سوز نوشهر خبر داد و یادآور شد: یکی از معضلات اساسی در واحدهای امحای زباله مازندران شیرابه است که با راه اندازی سیستم تصفیه و لنذنیف در حال مرتفع شدن است.

توکل‌ی با بیان اینکه نیروگاه زباله سوز نوشهر قابلیت پذیرش زباله‌های ریختگی کارخانه‌های کمیوست مازندران را نیز دارد، تصریح کرد: با برنامه ریزی جدید انجام شده در مازندران و با راه اندازی سازمان پسماند استان، معضل زباله چند دهه اخیر به زودی کاهش چشمگیری خواهد یافت. وی با اشاره به اینکه خط پردازش زباله قائمشهر نیز آماده بهره‌برداری است، خاطر نشان کرد: نیروگاه تولید برق از زباله ساری نیز یکی دیگر از طرح‌های مدیریت پسماند کشور است که با همت دولت سیزدهم به مراحل پایانی رسیده است.

سازمان آگهی‌های روزنامه گوپه

تلفن: ۰۹۱۸۴۴۸۰۴۰۲

مازندران

می‌کاریم؛ اما مراقبت نمی‌کنیم



ساری- بی‌سرانجامی درختان کاشته شده در مازندران معظلی بزرگ برای به نتیجه رسیدن اجرای طرح کاشت درخت در این خطه شمالی است، چراکه طبق بررسی تاریخی مشکلاتی که در نگهداری سه سال اول نهال های کاشته شده وجود دارد، تا ۹۰ درصد این نهال‌ها از بین می‌روند.

از آن جایی که کاشت و زراعت چوب در زمین‌های کشاورزی مازندران به دلیل ارزش بالای زمین و طولانی بودن رسیدن به درآمد، توجه اقتصادی ندارد، به همین دلیل باید از زمین‌های کم بازده به خصوص حاشیه جاده ها، آب بندان‌ها، خیابان‌ها و اطراف راه‌های روستایی و بین شهری بیشترین بهره را ببریم، وضعیتي که در این مناطق خوب می‌کاریم اما به دلیل مشکلاتی که در نگهداری و مراقبت وجود دارد، به نتیجه نمی‌رسد.

طبق اظهارات کارشناسان جنگل کاری و جنگلداری ۸۰ درصد موفقیت اجرای طرح درختکاری منوط به اجرای درست پس از کاشت یعنی مراقبت و آبیاری حداقل به مدت سه سال است، بنابراین شعار محوری همه با هم جهاد برای حفظ و احیاء منابع طبیعی را باید جدی گرفته و مسوولیت پذیر شویم.

استان مازندران همسو برنامه کاشت یک میلیارد اصله نهال در دولت سیزدهم برای حفاظت از خاک کشور که از سال گذشته شروع شد با تولید و توزیع بیش از ۱۰ میلیون اصله نهال تعهدات خود را طبق برنامه، عملیاتی و در حال اجرا دارد اما نگرانی‌ها از به ثمر رسیدن این نهال‌ها از دغدغه های جدی در استان است.

طبق اعلام رسمی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران منطقه ساری سهم استان در اجرای طرح کاشت یک میلیارد درخت ، غرس ۴۰ میلیون اصله نهال است.

دولت مردمی آیت الله رئیسی بر اساس تعهدات بین‌المللی که هر کشوری به همان اندازه ای که کربن تولید می‌کند باید ترسیب یا جذب کربن داشته باشد را یک اقدام عملی طرح کاشت یک میلیارد درخت را به مدت چهار سال با شعار "درخت برای زندگی - باهم بکاریم برای ایران سبزیز و قوی" برنامه ریزی و شروع کرد.

هر چند طرح درختکاری در حاشیه و حریم جاده ها در قالب طرح «نهضت سبز مازندران» از سال ۱۳۸۷ با کاشت درخت در محور ساری - گلوه‌گا با هدف ایجاد راهپای زبیا با محیط پاک و سبزیز در رشد و اعتدالی صنعت گردشگری و جذب مسافر به استان شروع شده است، اما بررسی های تاریخی نشان می‌دهد که تا ۹۰ درصد این طرح با شکست مواجه شد.

با توجه به مشکلات کارکرد اقتصادی که در زراعت چوب در مازندران وجود دارد، برای تحقق توسعه پایدار در حوزه زیست محیطی و جنگل نباید راهبردهای زراعت چوب تحت تاثیر بعد اقتصادی آن قرار گیرد و اهمیت زراعت این محصول باید در زمینه‌هایی مانند توجه به حفظ منابع برای آیندگان باشد و اگر راهبردی توسعه پایدار در قالب طرح زراعت چوب در دستور کار قرار گیرد به یقین در چند بعد می‌توان به حفظ منابع برای نسل‌های بعدی امیدوار بود.

کارشناسان مسیره‌ای آیرفنی رودخانه‌ها، حاشیه دره‌های مرطوب، اماکن عمومی ویژه قبرستان‌ها، محوطه بقاع امامزادگان، حاشیه زمین‌های ورزشی، حاشیه آبنندان‌ها و آبگیرها، اطراف راهپای روستایی و بین شهری را از فرصت‌های مهم زراعت چوب می‌دانند و معتقدند: با توجه به خرد بودن زمین‌های شالیکاری در مازندران، وابستگی سالانه به درآمد آن، و اینکه بخشی اذوقه سالانه آنان باید با کشت برنج تأمین شود، نداشتن نقدینگی و مشکلات عملیات کاشت نهال درخت، پس استفاده از زمین‌های شالیزایی برای کشت درخت منتفی است.

بنابراین زراعت چوب نمی‌تواند تنها در ۲ مرحله کاشت و برداشت زود هنگام خلاصه شود. کارشناسان معتقدند در کاشت درخت یکی از مهمترین برنامه‌های که باید در دستور کار قرار گیرد توسعه پایدار و حفظ منابع برای آیندگان است با این نگاه و رویکرد مرحله داشت و توسعه پایدار جنگلی، اهمیتی بیش از مرحله برداشت دارد.

علاوه بر آن حفظ خاک و درختان در استان‌های شمالی به خصوص مازندران که با پوشش‌های گیاهی متنوع برخوردار بوده و به دلیل تغییرات اقلیمی در سال‌های اخیر با بلایایی چون سیلاب و بارش‌های خارج از فصل و نیز پدیده گرد و غبار روبروست، اهمیت دوچندان دارد.

اگرچه کاهش مساحت جنگل‌ها و از بین رفتن درختان با دخالت‌های انسانی در طبیعت محدود به ایران نیست اما پایین بودن سرانه اراضی جنگلی کشورمان، پیشروی بیابان و تغییرات اقلیمی و خشکسالی بر اهمیت حفظ آن، خاک و پوشش گیاهی به عنوان سه عنصر نگهداشت سلامت زمین افزوده است.

کارشناسان اهمیت کاشت نهال و مراقبت از درخت را با کارکردهای زیست محیطی، مذهبی اعتقادی، اجتماعی، ادبی، فرهنگی، سلامت

مدیرکل امور مالیاتی مازندران:

۲۰۰۰ مودی با تراکش بالای بدون پرونده مالیاتی شناسایی شد

است، افزود: ۹۶ درصد درآمدهای پیش بینی شده در مازندران مربوط به درآمدهای مالیاتی است. اسلامی تصریح کرد: گفت در ۱۰ ماه گذشته در



استان مازندران شش هزار و ۷۰۰ میلیارد مالیات وصول شد که نسبت به سال گذشته ۲۲ رشد داشته است.

خبر

رئیس مصلحت استان مگنگستانو قزاقستان:

به دنبال توسعه گردشگری با مازندران هستیم



رئیس مصلحت استان مگنگستانو قزاقستان گفت: مگنگستانو جایگاه نخست را به لحاظ گردشگری در قزاقستان به خود اختصاص داده است و به دنبال توسعه گردشگری با استان مازندران هستیم.

ژانتیر بای ماتایوف در نشست با شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر ساری واقع در سالن اجتماعات عمارت شهرداری با هیات همراه خود را ۳۱ نفر و شامل ۱۵ نفر از نمایندگان شورای محلی و استانی معرفی کرد و گفت: در این جمع نویسنده‌ای هست که تاریخ ایران را به زبان قزاقی نوشته است. وی با بیان اینکه ایران و قزاقستان دارای تاریخ و فرهنگ مشترکی برخوردار هستند و حسن همجواری به یکدیگر داریم، افزود: ایران سرزمین مقدسی است و بسیاری از گذشتگان ما در این سرزمین دفن شده‌اند.

رئیس مصلحت استان مگنگستانو با اشاره به اینکه در این جمع هیاتی تجار و اعضای فرهنگ حضور دارند، تصریح کرد: طی سفر چند روزه به استان مازندران با جاذبه‌های گردشگری و تجار این استان آشنا شده که موجب تداوم همکاری در این بخش‌ها پس از بازگشتمان به مگنگستانو خواهد شد.

وی مرکز استان مگنگستانو را اوکتایوون کنار ساحل دریای خزر با قدمت ۶۰ ساله عنوان کرد و گفت: این شهر جوان به شهر اورانیوم مشهور بوده و به دنبال رشد و توسعه بخش گردشگری است.

بای ماتایوف با بیان اینکه مگنگستانو جایگاه نخست را به لحاظ گردشگری در قزاقستان به خود اختصاص داده است، گفت: هم‌اکنون ۵۸ شرکت قزاقی و ایرانی در این استان مشغول فعالیت هستند.

رئیس مصلحت استان مگنگستانو قزاقستان ضمن دعوت شهردار و اعضای شورای شهر ساری به استان مگنگستانو و حضور در فستیوال نوروز یادآور شد: این جشن ملی است که از سراسر قزاقستان در آن حضور می‌یابند و در آن روز تمام ارزش‌ها و سنت‌های فرهنگی به مناسبت جایگاه نوروز به گردشگران و مسافران معرفی می‌کنیم.

وی خاطر نشان کرد: استان مگنگستانو در سال آتی به عنوان کشور ترک زبان انتخاب شده و با توجه اشتراکات بین دو شهر ساری و مگنگستانو از استاندار و هیات همراه شان برای حضور به این جشن و استان دعوت به عمل می‌شود.

همچنین روزی شبگانی رئیس شورای شهر ساری در نشست با اعضای هیات تجاری و گردشگری استان مگنگستانو قزاقستان با ابراز خرسندی از حضور این هیات به استان مازندران اظهار کرد: مردم این استان و ساری به هم‌مان‌نوازی معروف هستند که امیدوارم مهمان حاضر از این هم‌مان‌نوازی به خوبی بهره‌مند شده باشند.

وی با بیان اینکه دو استان مازندران و مگنگستانو به استان‌های ساحلی و بهره‌مند هستند، افزود: مهم‌ترین ویژگی این دو استان برخورداری از قابلیت‌های گردشگری و در فصل تابستان حضور مسافران دریایی هستند. رئیس شورای شهر ساری با تاکید بر اینکه به لحاظ دینی هم بین این دو استان مشترکاتی وجود دارد، گفت: بیش از ۷۰ درصد مردم قزاقستان مسلمان بوده و وجود دو هزار مسجد و مراکز دینی شان می‌دهد که پیوندهای معنوی بین دو ملت را به وجود آورده است.

شبگانی هدف از این سفرها را شناخت ظرفیت‌ها به منظور تحکیم پیوندها و توسعه روابط اقتصادی و تجاری عنوان و مطرح کرد: امیدواریم با برنامه‌ریزی دقیق اهداف موردنظر محقق شود و این سفر تعامل و تداوم بین دو کشور و دو استان شود.

معاون استاندار مازندران:

پروژه‌های عمرانی اقتصادی از پیوست فرهنگی برخوردار باشد



معاون سیاسی امنیتی استانداری مازندران گفت: پروژه‌های عمرانی اقتصادی از پیوست فرهنگی برخوردار باشد.

قاسم عزیززاده گرچی در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های دهه فجر در غرب مازندران با اشاره به نشست خنران و پسران رای اولی‌ها این شهرستان اظهار کرد: در این نشست سوالات و ابهاماتی از سوی بچه‌ها مطرح شد که می‌طلبد ارتباط با این نسل جوان به شکل گفت‌وگو چهره به چهره انجام شود.

وی افزود: در ر امر کارها همکاری برای اردوی روایت پیشرفت کشور و ارائه عملکردها و دستاوردهای نظام از سوی مسئولان امر صورت گیرد و نسل جدید از نزدیک این عملکردها را ببینند.

معاون سیاسی و امنیتی استانداری مازندران با اشاره به تاکید استاندار بر پیوست فرهنگی طرح‌های عمرانی، اقتصادی و تجاری بیان کرد: با توجه به جایگاه عباس‌آباد بر تولید گل و گیاه، ایجاد المان این محصول تولیدی در عباس‌آباد، کلارآباد و سلمان‌شهر انجام شود.

عزیززاده گرچی با بیان اینکه با توجه به ارائه خواسته‌ها و دغدغه‌های تعدادی از نمایندگان افشار مختلف در حوزه‌های مختلف تجاری، اقتصادی، کشاورزی و باغی مطرح و به معاونان و فرماندار شهرستان برای پیگیری و رسیدگی ارجاع داده شد، عنوان کرد: کارگروه فرهنگی و اجتماعی با حضور دستگاه‌های استانی برگزار شد که ۱۹ مصوبه در آن کارگروه به اجرا درآمد.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به دغدغه فرهنگی و اجرای پروژه نیمه‌کاره این حوزه در شهرستان تلاش می‌شود تا از اعتبارات سفر برای ادامه روند آن مورد استفاده قرار گیرد.

معاون استاندار مازندران با بیان اینکه نمایندگی اداره تبلیغات نیز به زودی در شهرستان ایجاد شود، گفت: در این شرایط شهرستان با توجه به وجود برخی دستگاه‌هایی که بنیاتی هستند یا استقرار ندارند، با همین مقدار ظرفیت موجود در شهرستان هم‌افزا شده تا بتوان بیشتر خدمات ارائه کرد و می‌طلبد شورای فرهنگی و اجتماعی به ریاست فرماندار عباس‌آباد تشکیل شده تا هدفمند کار پیش برود.

روزنامه منطقه ای گویه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سید محمدحسین دریاباری

نمایندگان روزنامه گویه در استان ها و شهرستان ها

اصفهان: الهام ندیمی ۰۹۱۳۴۲۸۲۷۷۴

سمنان: علی رضا رحیمیان ۰۹۱۳۵۷۳۳۸۰۲

مازندران: محمد توکلی ۰۹۱۹۱۴۷۸۳۲۰

تهران:

شهرستان فیروزکوه:محمد مرادپور ۰۹۱۲۲۴۷۲۱۹۴

چهارشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۲/ شماره ۲۳۴۴

خبر

خط اعتباری ۱۵ هزار میلیاردی برای خودروسازان!



شورای پول و اعتبار با درخواست وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران خودرو و سایپا به ۱۵ هزار میلیارد تومان حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ موافقت کرد.

مدیریت کل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی درخصوص صورتجلسه یک هزار و سیصد و هفتاد و شش شورای پول و اعتبار، موضوع اعتبارات به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را طبق مقررات به بانک‌ها ابلاغ کرد.

در این مصوبه، شورای پول و اعتبار مقرر کرد سقف اعتباری و تعهدات بانکی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به ترتیب به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۵۰ هزار میلیارد ریال بدون در نظر گرفتن محدودیت‌های احتیاطی و نظارتی حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ افزایش یابد.

در این نامه عنوان شده است، قبل از اعطای تسهیلات ایجاد تعهدات برای شرکت‌های یاد شده به منظور کنترل سقف در نظر گرفته شده مراتب به این مدیریت کل تاییده لازم اخذ شود.

گفتنی است خودروسازان داخلی سال‌هاست منابع کشور را با عناوین مختلف و به آسان‌ترین شکل ممکن تصاحب کرده اما همچنان محصولاتی بسیار بی کیفیت روانه بازار کرده‌اند.

متأسفانه به علت بزرگ شدن این صنایع و درگیر شدن برخی نمایندگان و سیاسیون با این حوزه طی دهه‌های گذشته، این صنعت توانسته است جای پای خود را در اقتصاد کشور محکم کند و بیش از شایستگی خود، امتیازاتی به دست آورد که از انرژی، موارد اولیه و ارز واردات ارزان تا انواع تسهیلات بسیار کلان را شامل می‌شود.

حتی وقتی بحث واردات برای تنظیم بازار مطرح شده، باز هم این خودروسازان بوده‌اند که در صف اول دریافت امتیاز واردات قرار گرفته‌اند که رد پای آن در مجوزهای اخیر واردات خودروهای بنزینی و برقی پیداست و متأسفانه وزیر صمت نیز در مدتی که روی کار آمده، بیش از آنکه از حقوق مردم دفاع کند، از منافع خودروسازان حمایت کرده است.

تخصیص ۹۵۰ میلیون یورو برای واردات خودروی بنزینی و برقی

معاون وزیر صمت با بیان اینکه ۹۵۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای بنزینی و برقی تخصیص داده شده است، گفت: تاکنون بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ خودرو وارد بنادر و گمرکات کشور شده است.

مهدی ضیعی در نشست خبری اظهار کرد: از شهریور ماه کار عرضه واردات خودرو را شروع کردیم و در هر نوبت خودروهایی که وارد یا نزدیک کشور بوده‌ند را عرضه کردیم، روز به روز هم تعداد شرکت‌های متقاضی واردات و هم حجم واردات خودرو در حال افزایش است.

وی افزود: به عنوان مثال اگر قبلاً ۲۰۰ خودرو واریز می‌شد اما الان به دلیل میزان تخصیص ارز تعداد واردات خودرو بالا رفته است.

ضیعی ادامه داد: تاکنون بیش از ۷۵۰ میلیون یورو فقط برای خودروهای بنزینی و ۲۰۰ میلیون یورو برای خودروهای برقی از تخصیص داده ایم. البته هنوز همه این ارز برای خودروهای بنزینی توسط شرکت‌ها تأمین نشده است.

وی افزود: از ۳۰ هزار نفری که در سامانه هستند حدود ۱۲ هزار نفر خودروی خود را انتخاب کردند و برای ۱۸ هزار نفر عرضه‌های جدیدی خواهیم داشت و تلاش می‌کنیم وضعیت آنها را تعیین تکلیف کنیم.

ضیعی تصریح کرد: ما برای همه مردم خودرو وارد می‌کنیم و اگر از این ۳۰ هزار نفر کسی خودرو نخواست، خودرو را به دیگران عرضه می‌کنیم. خودروهای عرضه شده فعلی تا ۳ ماه دیگر تحویل می‌شود.

مساور وزیر صمت در مورد میزان واردات خودرو هم گفت: تاکنون بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ خودرو وارد بنادر و گمرکات کشور شده است.

کاهش ۸ تا ۲۰۰ میلیونی قیمت خودرو

پیش بینی قیمت ها در شب عید

رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: قیمت خودروهای مونتاژی نسبت به ۲۵ روز گذشته بین ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان و قیمت خودروهای داخلی بین ۸ تا ۳۵ میلیون تومان کاهش یافته است.

سعید مومتمنی رئیس سابق اتحادیه فروشندگان و نمایانگاه داران خودروی تهران در مورد وضعیت قیمت‌ها در بازار خودرو، اظهار کرد: طی چند روز گذشته قیمت خودرو کاهش یافت اما امروز تقریباً روند کاهش قیمت‌ها متوقف شده و تغییر قیمت خاصی نسبت به دیروز نداشته‌یم.

وی افزود: قیمت خودروهای مونتاژی‌ها نسبت به ۲۵ روز گذشته بین ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان و داخلی‌ها بین ۸ تا ۳۵ میلیون تومان کاهش یافته است.

این فعال بازار خودرو در مورد وضعیت بازار خودرو در شب عید نیز گفت: قیمت خودرو در شب عید بستگی به عوامل مختلفی دارد، در کشور ما خودرو یک کالای سرمایه‌ای است و اگر نوسان ارزی نداشته باشیم و عرضه مناسب باشد افزایش قیمتی نخواهیم داشت و قیمت‌ها کاهشش تری نیز می‌شود.

مومتمنی در مورد علت کاهش قیمت خودرو تصریح کرد: علت کاهش قیمت مونتاژی‌ها ناشی از ثبت نام از مشترکان جدید و عرضه مناسب خودرو بود و در داخلی‌ها نیز به دلیل کاهش نوسانات ارز و تکلیف خبر فروش ۱۲۰ هزار خودرو با قیمت حاشیه بازار، قیمت‌ها تا افت مواجه شد.

با این حال بازار خودرو یادآور شد: جهش یک ماه اخیر قیمت خودرو ناشی از خیر فروش ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ ۵ درصد زیر حاشیه بازار بود که همزمان با آن خیر، افزایش نرخ ارز را هم داشتیم که در نهایت منجر به بالا رفتن قیمت انواع خودرو شد.

وی در مورد وضعیت فروش خودرو نیز گفت: بازار خودرو همچنان آرام و بدون مشتری است و خرید و فروش در نقطه صفر قرار دارد. نکته مهم اینجاست که با توجه به نبود مشتری در بازار نباید تا این حد افزایش قیمت داشته باشیم.

روزنامه‌گویه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

به یازن‌سنگستان مانند آن‌ها انجام می‌شود؟

گلممند هستیم که در موضوع افزایش سن بازنشستگی از تشکل‌های کارگری نظرسنجی شد.

وی تصریح کرد: هنگامی که از تشکل مردمی و صنفی صحت می‌شود یعنی حلقه

ارادی در جامعه هستیم. سمیه گلپور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به مطالبات جامعه کارگری گفت: حدود دو هزار انجمن صنفی از مشاغل مختلف در بخش صنعت، خدمات و… در راستای تشکل یابی مشاغل به ثبت رسیده است. اسما دل‌و موضوع قانون هفتم توسعه و

لایحه بودجه ۱۴۰۳ مطرح بود که کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران برای احقاق حق کارگران پیشنهاداتی داشت، زیرا برخی موارد مطرح شده در این دو لایحه، سختی‌با ی وضعیت همیشه مردم ندارد.

وی افزود: طی نامه نگاری‌های انجام شده با رئیس مجلس شورای اسلامی و کمیسیون تلفیق، کانون سعی کرد صدای جامعه کارگری را به گوش مسئولان برساند. به عنوان مثال موضوع اسناد-شاگردی با وجود اینکه نمایندگان معقد بودند رأی نمی‌آورد در حال تصویب بود که با پیگیری جامعه کارگری در آخرین لحظات رد و از دستور کار خارج شد.

البته در برخی موارد مانند افزایش سن و سابقه بازنشستگی با توجه به افزایش امید به زندگی همچون کشورهای اروپایی است باید سایر فاکتورها و شاخص‌ها مانند بیمه، آموزش، بهداشت و… نیز بر اساس معیارهای این کشورها باشد. آیا روابط کار ما همچون کشورهای اروپایی است؟ آیا مبلغ پرداختی

میان‌ی بین مردم و حکمرانان و در این خصوص کمترین انتظار ما تعامل است که ندیدیم؛ در حالی‌که تشکل‌های کارگری باید اطلاع داشته باشند برای دستمزد کارگران چه اعتباری در بودجه ۱۴۰۳ دیده شده است.

گلپور با بیان اینکه بارها رهبر معظم انقلاب در سخنان خود تاکید داشته سیاست گذاران در سیاست گذاری جانب مظلوم را رعایت کنند، اظهار داشت: اگر مردم مشکلات اقتصادی و شرایط تحریم را پذیرفته‌اند انتظار

هوشمندی بیشتری از تصمیم سازان دارند. اگر از مناسب سازی حقوق صحت می‌شود درخواست تشکل‌ها جریان عقب ماندگی گذشته است نه اینکه در افزایش دستمزد بدون در نظر گرفتن نرخ تورم که حدود ۲۵ درصد میانی بین مردم و حکمرانان و در این خصوص کمترین انتظار ما تعامل است که ندیدیم؛ در حالی‌که تشکل‌های کارگری باید اطلاع داشته باشند برای دستمزد کارگران چه اعتباری در بودجه ۱۴۰۳ دیده شده است. گلپور با بیان اینکه بارها رهبر معظم انقلاب در سخنان خود تاکید داشته سیاست گذاران در سیاست گذاری جانب مظلوم را رعایت کنند، اظهار داشت: اگر مردم مشکلات اقتصادی و شرایط تحریم را پذیرفته‌اند انتظار هوشمندی بیشتری از تصمیم سازان دارند. اگر از مناسب سازی حقوق صحت می‌شود درخواست تشکل‌ها جریان عقب ماندگی گذشته است نه اینکه در افزایش دستمزد بدون در نظر گرفتن نرخ تورم که حدود ۲۵ درصد

است نیم آن هم در تعیین مزد لحاظ شود. صحت از افزایش ۲۰ درصدی با کدام عقل معاش قابل توجیه است؟

دولت می‌خواهد ناترازی اقتصادی را با افزایش سن و سابقه شاغلان تراز کند در حالی‌که برای خروج از وضعیت فعلی

کرسی هستند. در این خصوص هم سازمان تأمین اجتماعی باید زمینه همگرایی تشکل‌ها را فراهم کند.

زیساخت تعیین مزد منطقه‌ای فراهم نیست گلپور با اشاره به موضوع تعیین مزد منطقه‌ای گفت: در اجرای این مساله نخست باید زیساخت فراهم شود؛ ضمن اینکه حداقل حقوق باید به درستی تعیین شود بعد درباره مزد منطقه‌ای صحبت کنیم.

وی گفت: در مسئله شورای عالی کار و تعیین دستمزد، از نگاه نمایندگان کارگران یک گرهی وجود دارد. دستمزد کارگران در ماه‌های پایانی سال تعیین می‌شود در حالی که پرونده بودجه کشور چند ماه قبل بسته

صادق تأمین اجتماعی دولت باید بدهی خود را به این صندوق بپردازد.

گلپور با اشاره به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان (همت) بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی ادامه داد: قرار بود اسما ۷۰ همت این بدهی پرداخت شود که تا کنون اقدامی صورت نگرفته است. فراموش نشود ۷۰۰ همت بدهی که از دهه ۵۰ تا به امروز است باید با توجه به نرخ تورم به روز شود.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به اینکه حق رأی ۳ تشکل جامعه کارگری در شورای عالی کار به یک اندازه نیست، گفت: مطابق آئین نامه شورای عالی کار حضور تمام تشکل‌ها باید به صورت کارگروهی باشد که متأسفانه اینگونه

را به این صندوق بپردازد. گلپور با اشاره به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان (همت) بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی ادامه داد: قرار بود اسما ۷۰ همت این بدهی پرداخت شود که تا کنون اقدامی صورت نگرفته است. فراموش نشود ۷۰۰ همت بدهی که از دهه ۵۰ تا به امروز است باید با توجه به نرخ تورم به روز شود.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به اینکه حق رأی ۳ تشکل جامعه کارگری در شورای عالی کار به یک اندازه نیست، گفت: مطابق آئین نامه شورای عالی کار حضور تمام تشکل‌ها باید به صورت کارگروهی باشد که متأسفانه اینگونه

سوال بسیاری از مردم در روز گذشته این بوده که آیا این سیاست تمدید خواهد شد یا اینکه موافقه بود؟ یا در نظر می‌رسد که در روزهای آینده بانک مرکزی در قالب یک اطلاعیه به این سوال پاسخ خواهد داد.

میان هفته گذشته روابط عمومی بانک مرکزی از تصمیم جدید این نهاد در رابطه با نرخ سود یکی از ابزارهای در اختیار بانک‌ها خبر داد. بر این اساس، اعلام شد که دستورالعمل انتشار گواهی سپرده خاص به شبکه بانکی ابلاغ شده است و بانک‌ها می‌توانند برای تأمین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا، اوراق منتشر کنند. طبق این اطلاعیه، علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی، در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود. چندی پس از اعلام این خبر، اعلام شد که سه‌میه تخصیص‌یافته از سوی بانک مرکزی برای این طرح، ۲۸۰ هزار میلیارد تومان است.

این طرح معاف از مالیات و بدون محدودیت سپرده‌گذاری بوده و بازخرید آن در تمام شعب بانک‌ها امکان‌پذیر است. علاوه بر این، صاحبان این اوراق می‌توانند

گرم کردن استخرهای روباز زیر برف!

روزنامه منطقه ای گویه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

گویه

شده است. یعنی سازمان برنامه و بودجه چند ماه قبل از تعیین مزد تکلیف بودجه کشور را مشخص کرده است. به طور مثال سال ۱۴۰۱ که دستمزد ۵۷ درصد در شورای عالی کار به صورت سه جانبه گزایی افزایش یافت، میزان افزایش مزد کارگران در بودجه حدود ۱۰ درصد تعیین شده بود، همین مسئله باعث فشار زیاد بر دولت شد و ناخودآگاه کسری بودجه را به همراه داشت.

گلپور افزود: یعنی اگر شورای عالی کار رقم افزایش مزد را بیشتر از رقم پیش بینی بودجه تعیین کند، دولت دچار مشکل و کسری بودجه می‌شود، اگر کمتر تعیین کند، کارگر دچار مشکل می‌شود. به عنوان نمایندگان کارگران راهکاری را ارائه می‌کنیم. باید بین بودجه و دستمزد ارتباطی برقرار شود. اگر این ارتباط برقرار نشود، این سیکل معیوب ادامه دارد.

وی با بیان اینکه چندین سال است که از عدد واقعی مزد عقب ماندگی دیده می‌شود گفت: طی سال‌های اخیر هیچ وقت عدد مزد تأمین کننده نیازهای کارگران نبوده است. مطابق گزارش‌های مرکز آمار به دلیل عقب ماندگی مزدی کارگران، چندین سال است که مصرف سرانه گوشت و پروتئین در سفره کارگان کاهش یافته است.

وی گفت: سال‌های زیادی است که عدد دستمزد و سبد معیشت بهم برابری نکرده است. به همین دلیل به طور مثال اگر تورم ۴۵ درصد است، برای تعیین دستمزد روی ۳۰ درصد چانه زنی می‌شود. چون امنیت شغلی پایین است، قدرت تشکل‌ها برای چانه زنی کاهش می‌یابد.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی دستمزد و سبد معیشت باید هم‌گام شود. ضمن اینکه افزایش نمی‌یابد افزود: به دلیل پایین بودن حداقل دستمزد، با وجود نیازی که واحدهای دربارہ مزد منطقه‌ای صحبت کنیم. وی گفت: در مسئله شورای عالی کار و تعیین دستمزد، از نگاه نمایندگان کارگران یک گرهی وجود دارد. دستمزد کارگران در ماه‌های پایانی سال تعیین می‌شود در حالی که پرونده بودجه کشور چند ماه قبل بسته

یکاری ارادی می‌شود.

سقف یا غافلگیرکننده مردم از سود ۳۰ درصدی؛ «بانک‌ها» غافلگیر شدند

از آن به‌عنوان وثیقه برای دریافت تسهیلات استفاده کنند. تاریخ شروع عرضه این گواهی از سوی بانک‌ها ۱۱ بهمن‌ماه اعلام شد و این فرآیند به مدت هفت روز کاری ادامه می‌یافت؛ اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که احتمالاً این سقف تمام شده یا اینکه در ایستگاه پایانی قرار گرفته است.



سختگوی شرکت ملی گاز با بیان اینکه در فصل زمستان مصرف افزایش می‌یابد و ما موظفیم به‌طرف پایداری گاز را خصوصاً در مصارف خانگی ممکن کنیم لذا همه اقدامات در همین راستا صورت می‌گیرد، گفت: هزینه‌ای که از مشترکان پرمصرف دریافت می‌شود، تابع میزان مصرف است و اینگونه نیست که ویلایی مصرف بالا نداشته باشد اما مبلغ زیادی را پرداخت کند. تجاری‌ها نیز از فرمول‌های قیمتی تبعیت می‌کنند بنابراین هر چه مصرف از یک دامنه تصاعدی شود و بالاتر برود طبیعتاً مشترک باید هزینه بیشتری را بپردازد.

پیشوایی درباره لزوم دریافت هزینه تمام شده از مشترکان بر مصرف هم گفت: شرکت ملی گاز تابع قواعد و ضوابطی بوده که دولت ابلاغ می‌کند و دولت نیز تابع قوانین بالادست است، رویکرد دولت نیز به همین سمت است کسانی که مصرف بالایی دارند از پاره‌ان‌های که تخصیص می‌یابد کمتر بهره ببرند، این سیاست تدریجی اجرایی می‌شود و در نهایت هر نظری را که از نهادهای بالادستی دریافت کنیم، اعمال خواهیم کرد.

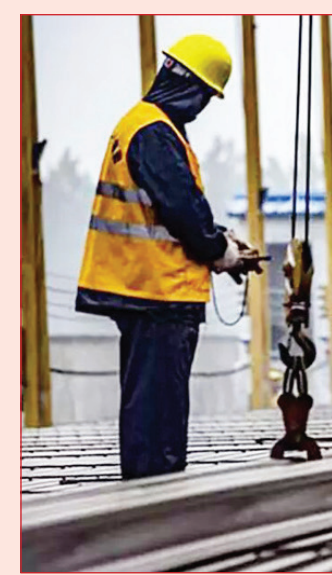
به گفته وی مباحث پهنه‌سازی مصرف یک کار فرابخشی است و تنها در اختیار شرکت ملی گاز ایران نیست، در این دولت اقدامات متعددی انجام شده و معاون اول رئیس جمهور نیز درباره استخرها ابلاغیه‌ای را صادر کرده است که با استخرها چگونه برخورد شود و ما نیز مطابق موضوعاتی که ابلاغ می‌شود، عمل می‌کنیم.

با این حال کارشناسان تاکید دارند مصرف بی‌رویه گاز در شرایطی که کشور با ناترازی مواجه است؛ موضوعی است که باید بیش از این مورد توجه قرار بگیرد و باید دید دولت چه تدبیر اساسی برای این موضوع دارد؛ حذف پارهانه مشترکان پرمصرف، اعمال طرح‌های تشویقی برای مشترکان خوش مصرف می‌تواند ابزاری برای مدیریت این موضوع باشد.

دستمزد پایین و رواج «بیکاری ارادی» در جامعه؛

کار بی کارگر؛ رواج بیکاری ارادی!

نیست؛ حق رأی برای ۳ نماینده از یک تشکل در این شورا به معنی عدم اجرای عدالت است در حالی‌که جایگاه تمام تشکل‌ها باید حفظ شود. همچنین این ضعف در حوزه تأمین اجتماعی هم وجود دارد و از ۳ تشکل فعال جامعه کارگری کشور فقط دو تشکل دارای



کرسی هستند. در این خصوص هم سازمان تأمین اجتماعی باید زمینه همگرایی تشکل‌ها را فراهم کند.

زیساخت تعیین مزد منطقه‌ای فراهم نیست گلپور با اشاره به موضوع تعیین مزد منطقه‌ای گفت: در اجرای این مساله نخست باید زیساخت فراهم شود؛ ضمن اینکه حداقل حقوق باید به درستی تعیین شود بعد درباره مزد منطقه‌ای صحبت کنیم.

وی گفت: در مسئله شورای عالی کار و تعیین دستمزد، از نگاه نمایندگان کارگران یک گرهی وجود دارد. دستمزد کارگران در ماه‌های پایانی سال تعیین می‌شود در حالی که پرونده بودجه کشور چند ماه قبل بسته

استقبال غافلگیرکننده مردم از سود ۳۰ درصدی؛

«بانک‌ها» غافلگیر شدند

کلان و جلوگیری از خروج پول از بازار پول و ورود به بازار دارایی موفق عمل کرده و از سوی دیگر اختلالی در بازار سهام ایجاد نکرده است.

نکنه سوم اینکه احتمال وجود دارد با این سیاست، شرایط برای تداوم نرخ سود ۳۰ درصدی وجود داشته باشد و این سیاست به سایر نرخ‌ها نیز تسکینال بدهد، حال سوال بسیاری از مردم در روز گذشته این بوده که آیا این سیاست تمدید خواهد شد یا اینکه موافقه بود؟ یا در نظر می‌رسد که در روزهای آینده بانک مرکزی در قالب یک اطلاعیه به این سوال پاسخ خواهد داد.

میان هفته گذشته روابط عمومی بانک مرکزی از تصمیم جدید این نهاد در رابطه با نرخ سود یکی از ابزارهای در اختیار بانک‌ها خبر داد. بر این اساس، اعلام شد که دستورالعمل انتشار گواهی سپرده خاص به شبکه بانکی ابلاغ شده است و بانک‌ها می‌توانند برای تأمین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا، اوراق منتشر کنند. طبق این اطلاعیه، علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی، در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود. چندی پس از اعلام این خبر، اعلام شد که سه‌میه تخصیص‌یافته از سوی بانک مرکزی برای این طرح، ۲۸۰ هزار میلیارد تومان است.

این طرح معاف از مالیات و بدون محدودیت سپرده‌گذاری بوده و بازخرید آن در تمام شعب بانک‌ها امکان‌پذیر است. علاوه بر این، صاحبان این اوراق می‌توانند